

# LES MARINS DE LA FRANCE LIBRE DU *DAPHNÉ* (II) (1940-1941)

## « LA MARINE MARCHANDE FRANÇAISE DANS LA SECONDE GUERRE MONDIALE A FAIT L'OBJET DE DEUX SOMMES : »

- L'Historique des Forces Navales Françaises Libres, par le V.A.E (cr) E. Chaline et le CV P. Santarelli, en cinq volumes comprenant au :

tome IV - Une brève présentation des navires armés par des équipages FNFL et les faits marquants de leur activité sous le pavillon des Français Libres. Y figurent le *DAPHNÉ II*, l'*ÉGÉE*<sup>1)</sup>;

tome V - Le Mémorial des 14.7352<sup>2)</sup> marins Français Libres (1940-1943), c'est-à-dire la liste des marins ayant contracté un engagement dans les FNFL - Marine nationale et Marine marchande - pendant cette période. Il comprend divers renseignements dont la liste de leurs embarquements.

- la Marine marchande française (1939-1945)<sup>3)</sup> en trois volumes de M. Saibène, J.Y. Brouard et G. Mercier, rapportant jour après jour les événements de la guerre. Que complète la base de données [www.marins.fnfl.fr](http://www.marins.fnfl.fr)

Possédant ces livres, il m'a paru intéressant de trouver quels étaient les marins qui avaient choisi de continuer la lutte et d'établir la liste de ceux qui parmi eux étaient ou ont embarqué sur le *DAPHNÉ II* entre la date de son passage à la France Libre et sa disparition, le 18 mars 1941.

## « ILS SONT 22 MARINS DU COMMERCE ET CINQ MARINS DE LA MARINE NATIONALE À AVOIR CHOISI DE RESTER EN ANGLETERRE ET DE NAVIGUER DERRIÈRE LEUR CAPITAINE GUILLAUME LE LOUARN<sup>4)</sup> SOUS LE PAVILLON DE LA FRANCE LIBRE. ».



*Le capitaine Guillaume Le Louarn, photographié sur la passerelle supérieure de l'ÉGÉE, au cours d'un convoi. (Archives AANC)*

Parmi eux il y a de très jeunes gens comme le novice François Béziel - 15 ans - le matelot Emmanuel Raud et le radio Georges Bon-Mardion, il y a des hommes qui ont de nombreuses années de navigation, comme le chauffeur Jean-Baptiste Verde et le capitaine Guillaume Le Louarn.

Le récit du radio Georges Bon-Mardion de son embarquement sur le *DAPHNÉ II*, puis sur l'*ÉGÉE*, qui avait paru dans un bulletin, nous avait fait savoir qu'un officier mécanicien avait été tué au cours du bombardement sur Londres.

Avec la liste du Mémorial, nous savons maintenant qu'ils ont été deux, le même jour, et, nous connaissons maintenant la date exacte de leur mort, le 6 novembre 1940,

Nous apprenons que les jeunes marins -

1. Sur l'*ÉGÉE* (1) voir particulièrement les pages 150 à 155 du T.3 du livre «La Marine marchande française - 1943-1945, de même que les souvenirs de Georges Bon-Mardion mis en ligne sur le site de l'AANC - [https://navale-caennaise.pagesperso-orange.fr/download/bon\\_mardion.pdf](https://navale-caennaise.pagesperso-orange.fr/download/bon_mardion.pdf) ;
2. Parmi eux 8.952 viennent de la métropole dont 3.322 de Bretagne ; ensuite de l'Île-de-France et de la Normandie. Par rapport au nombre d'habitants ce sont les îles de Saint-Pierre et Miquelon et Sein qui ont fourni les plus importants contingents ;
3. 66 navires de commerce, de la goélette au paquebot *ÎLE-DE-FRANCE*, ont porté le pavillon FNFL : armé par un équipage français libre ;
4. Sur le *DAPHNÉ II*, un seul marin du commerce et un seul AMBC - canonniers militaires- ont voulu rentrer en France.

## E. M et Équipage du DAPHNÉ II en Angleterre - 1940

NOM	Prénom	Année Naissance	Lieu	Qualification	D. FNFL	Immatriculation	Embarquements	D. Décès	Lieu Décès
DOUJARN	Léon	1905	PERROS-GUIREC (22700)	Capitaine marine marchande - Off. É.	01/08/1940	Paimpol 31173	Daphné II, Djidjura, PLM 27, Morlaix, Gros Pierre, SNA10, SNA8	17/04/1947	PLOUEZEC (22470)
LE LOUARN	Guillaume, Marie	1896	LANLOUP (22580)	Capitaine marine marchande - Off. E.	23/08/1940		Daphné II, Egée	02/05/1973	LANLOUP (22580)
PAUMIER	Charles, Auguste	1908	20 Rue de Bellechasse - PARIS (75007)	Officier mécanicien M.M.	01/07/1940	Caen 5047	Daphné II, Capo Olmo, Tomboucoul, Egée	00/10/1951	A bord du Protée
LE BIHAN	Nicolas, Joseph, Marie	1898	Pont Neuf - TREBOUL (29100)	Officier M.M.	00/08/1940	Douarnenez 2640	Daphné II, Celta, Médée	31/12/1948	GRANVILLE (50400)
PERENNES	Ferdinand, Vincent, Marie	1912	PLOUHINEC (56680)	Officier M.M.	23/08/1940	Etel 60130HS / 1579 L32 / 390 FN40	Daphné II, Nevada, SNA10, Forbin	21/11/2003	AURAY (56400)
ROBERT	Georges, François,	1914	BADEN (56870)	Officier M.M.	17/07/1940	Vannes 38391	Daphné II, Elvy, Danaé II	14/03/1991	BADEN (56870)
VIEL	Charles Eugène Michel	1895	OUISTREHAM (14150)	Officier M.M.	24/03/1941	Caen 6381	Daphné II, Egée	26/11/1961	CAEN (14000)
BOUESNARD (mort pour la France)	Arsène, Joseph	1901	PLOUER-sur-RANCE (22490)	Officier mécanicien M.M.	17/07/1940	St Malo 2919	Daphné II	06/11/1940 (400)	Londres - ROYAUME-UNI (400)
PRIGENT	Joseph, Louis, Marie	1910	PLOUBAZLANEC (22620)	Officier mécanicien M.M., Ingénieur	23/08/1940	Paimpol 52355	Daphné II, services à terre	25/01/2007	SAINT BRIEUC (22000)
SUTRA de GERMA (mort pour la France)	Elie	1901	CARCASSONNE (11000)	Officier mécanicien M.M.	09/08/1940	Bordeaux 20957	Daphné II	06/11/1940 (400)	Londres - ROYAUME-UNI (400)
BON MARDION	Georges, Paul	1921	PARIS (75013)	Officier radio M.M.	17/07/1940	Boulogne 18826	Daphné II, Egée	30/06/2008	MONTVILLIERS (76290)
BEZIEL	François, Jean, Marie	1925	PLEUDIHEN-SUR-RANCE (22690)	Novice - Matelot détecteur	02/06/1943	St-Malo 46219 / 5896 FN40	Daphné II, Indochinois, Ville de Majunga, La Découverte, caserne surcouf, caserne Bir-Hakeim, cours RDF, Forces navales Base de la Clyde	20/12/1958 (22690)	PLEUDIHEN-sur-RANCE (22690)
BIDEAU	Louis	1909	DOUARNENEZ (29100)	Marrn	01/09/1940	Douarnenez 3391	Daphné II, Roxane, Désirade, PLM17, Cuba, Ville de Majunga, Saintonge	11/09/1964	DOUARNENEZ (29100)
RAUD	Emmanuel, Adrien, Marie	1922	SÉNÉ (56860)	Marin - maître d'hôtel	01/07/1940	145 CAS40 / 6297 FN41	Daphné II, CPL, caserne Surcouf, Forces navales	11/01/2003	Tooting Wandsworth - ROYAUME-UNI (400)
VERDE	Jean, Bapliste Eugène Marie	1889	PLEHEREL (22240)	Marrn	17/07/1940	St Brieuc 7895 HS	Daphné II, puis libéré des services	14/10/1954	PLEHEREL (22240)
BERTRAND	Léon, Emmanuel	1897	FORT-DE-FRANCE - MARTINIQUE (97234)	Graisseur - marin	01/10/1940	Fort de France 1618 / 5860 FN40	Daphné II, St Bertrand, Cuba, PLM 27, Désirade, PLM17, caserne surcouf	01/04/1988	NICE (06000)
GOARIN	François, Marie	1905	MINIHY-TREGUIER (22220)	Chauffeur	15/04/1941	Tréguier 22090	Daphné II, PLM 27, Victor Guilloux	00/00/1954	PLOUGUIEL (22220) ?

NOM	Prénom	Année Naissance	Lieu	Qualification	D. FNFL	Immatriculation	Embarquements	D. Décès	Lieu Décès
GUILLOU	Joseph	1906	HENVIC (29670)	Chauffeur	01/07/1940	Morlaix 9426	Daphné II, Egée, Joseph Duhamel, Cap Paul Lemerle	18/03/1981	HEROUVILLE-ST-CLAIR (14200)
MARIE	Joseph Eugene Leon	1905	CAEN (14000)	Chauffeur	02/06/1941	Caen 4601	Daphné II, Egée, St Bertrand	02/12/1974	CAEN (14000)
MICHEL	Jean, Baptiste, François, Ernest	1909	PLEHEREL-PLAGE (22240)	Chauffeur	17/07/1940	St-Brieuc 44538	Daphné II, Egée	18/03/1980	CAEN (14000)
QUEFFEULOU	Jean	1909	LANLOUP (22580)	Garçon	14/07/1940	Paimpol 5383	Daphné II, Egée	29/09/1974	LANLOUP (22580)
RIVIERE	Marcel, Jean	1908	NANTES (44000)	Garçon	01/07/1940		Daphné II, Myson, Periestin, Groix	26/05/1995	NANTES (44000)
LE CARPENTIER	Joseph	1919	LANGRUNE	Q/M fusilier	22/08/1940	5817FN40	Daphné II, PLM17, Egée, Joseph Duhamel, Base chasseurs	8/12/2002	CAEN (14000)
LECRUBIER	Armand, Joseph	1919	ST-BRIAC-sur-MER (35800)	S/M canonier AMBC	01/09/1940	4139 B39 / 5755 FN40	Daphné II, Egée, Lobélia, muté chasseurs parachutistes	23/05/1995	ST-BRIAC-sur-MER (35800)
LE CUNFF	Jean	1914	INGUINIEL (56)	S/M fusilier AMBC	02/10/1940	5754FN40	Daphné II, Egée, Félix Roussel, Cuba	25/05/2001	INGUINIEL (56)
RICHARD	Paul	1916	PONS (17)	S/M canonier AMBC	23/08/1940	5789FN40	Daphné II, Pétriphait, Désirade		
QUINQUIS	Raymond	1914	DOUARNENEZ (29)	S/M fusilier AMBC	02/10/1940	5753FN40	Daphné II, Egée	28/1/1992	SAINT-NAZAIRE (44)

en âge d'être incorporés dans l'armée d'active -, après un ou deux embarquements, sont versés dans les Forces Navales.

De même, nous pouvons voir qu'à la fin de la guerre - dans les années 1944 et 1945 - que le **DANAÉ**, le **MÉDÉE** sont armés avec des équipages mixtes : Français Libres, voir Nicolas Le Bihan et Georges Robert, et partiellement avec des marins venant de la France libérée.

Que certains, comme le chauffeur Jean-Baptiste Michel - est-ce le « père » Michel de la fin des années 1950 ?), et le chauffeur Joseph Guillou ont continué à naviguer après la guerre à la Navale Caennaise, comme l'aide à le penser le lieu de leur décès : Caen et Hérouville-St-Clair.

On retrouve bien sur la liste les membres de l'équipe AMBC (Armement Militaire des Bâtiments de Commerce), qu'on voit rester fidèles au **DAPHNÉ II**, puis à l'**ÉGÉE**.

Le même exercice : compter les marins embarqués sur l'**ÉGÉE**, donne 105 noms.

À partir de l'examen des fiches individuelles, on s'aperçoit qu'à partir de 1942, les marins font des embarquements plutôt courts, qui sont entrecoupés par un séjour à la caserne Surcouf de Londres. Quand ils ré-embarquent, ce n'est pas toujours sur le même navire.

François CHAILLER



Les lieutenants Charles Viel et Francis Brouard à bord de l'**ÉGÉE** (1). Viel - à gauche- faisait déjà partie de l'équipage du **DAPHNÉ II**.

Le premier est présenté comme capitaine de pêche/lieutenant au long cours, le second comme patron pêcheur ; l'intitulé des brevets est peu précis et diffère selon les sources. Aux dires de l'O.R.G. Bon-Mardion, ils ont été choisis par le commandant Le Louarn pour leur sérieux et leurs qualités de marin. (La Marine marchande française - 1939-1945)