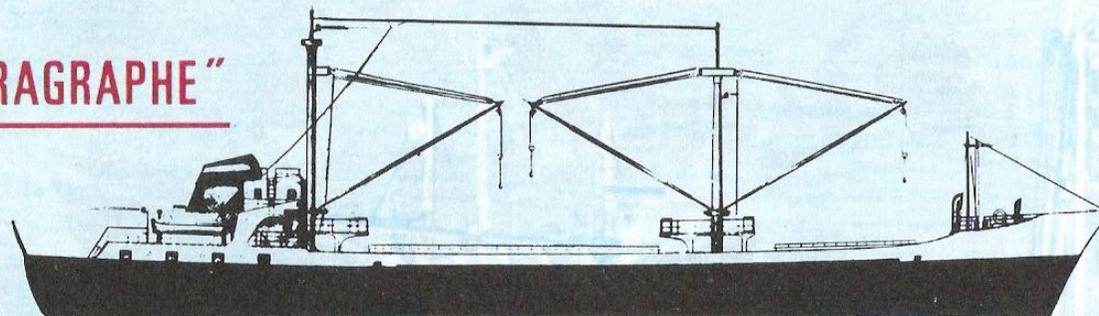


Les Navires "PARAGRAPHE"



De quoi s'agit-il ? De navires shelter qui, par leurs caractéristiques conformes au paragraphe d'une convention internationale, peuvent avoir un port en lourd maximum avec une jauge brute minimum (299 Tx, 499 Tx ou 999 Tx).

Ce sont 2 navires de moins de 500 tonneaux que nous venons de commander au Chantier hollandais "de WALL" à Zaltbommel, qui vient de construire l'actuel "EGEE".

Ils sont destinés au transport de marchandises diverses, fruits, primeurs, notamment entre l'Afrique du Nord et la France.

Leur construction durera 1 an pour le premier, 1 an 1/2 pour le second.

Leurs principales caractéristiques sont les suivantes :

Longueur hors tout : 78 m. - entre p.p. : 70 m. - largeur 12 m.40 - creux au pont principal : 4 m.10 - leur tirant d'eau en été, à shelter ouvert, sera de 4 m.05 et de 5 m.10 à shelter fermé - leur port en lourd à 4 m.05 de 1200 T.

Ils auront 2 cales et 2 entreponts, mais la cale 1 sera utilisée par 12 cuves à vin d'une contenance de 3.000 H°. La capacité des entreponts 1 et 2 et de la cale 2 est de 100.000 p.c.

Ils seront desservis par 3 "swinging derricks" de 5 tonnes.

Les panneaux d'écoutes sur le pont shelter seront de fabrication ERMANS, et les dimensions suivantes : n° 1 : 10 m.02 x 5 m.50 - n° 2 : 20 m.64 x 5 m.50.

Sur le pont principal, panneau Mac Gregor (folding flush) de 20 m.64 x 5 m.50.

Il y aura également 2 chambres froides, situées à l'arrière du pont principal, de chacune 75 m3 pouvant descendre à -28°.

Ils seront classés au Bureau Véritas : + 1 3/3 L 1.1 A et CP - Glace 111 - RMC transport de vin.

Ces navires seront équipés d'un moteur diesel MAN-SMIT type RBL 669, d'une puissance de 3.000 CVE à 275 t/m.

Leur vitesse en charge devrait être de 15 noeuds à puissance maximale, soit en service de 14 n.5.