

AMALTHÉE (1)

LA VIE D'UN NAVIRE DE SES DÉBUTS À SA FIN

Article du journal l' « Antenne » de Marseille lors de l'escale inaugurale de l'AMALTHÉE, en 1956

LA MISE EN SERVICE DU CARGO NEUF AMALTHÉE SUR LES LIGNES MÉDITERRANÉENNES DE LA S.N.C.

Sortant des Chantiers Dubigeon à Nantes, où il a été lancé le 20 janvier dernier, le nouveau cargo français AMALTHÉE livré le 9 courant à la Société Navale Caennaise, vient de faire escale pour la première fois à Marseille, d'où il assurera un service régulier sur Oran et Alger.

Conçu spécialement pour le transport des divers et notamment les primeurs d'Afrique du Nord, il possède des installations de fret munies d'un système de ventilation très poussé (30 renouvellements d'air par heure), et dispose également, dans l'entrepont arrière et le roof intérieur, de deux compartiments frigorifiques d'un volume total de 180 m³.

Le m/s AMALTHÉE, du type shelter-deck, avec château central et machine arrière, a 1.200 tonnes de port en lourd. Ses trois cales et entreponts représentent une capacité globale de 2.100 m³ (balles) et il est en outre, doté de huit citernes à vin contenant ensemble 1.800 hectolitres.

Afin d'obtenir une plus grande souplesse d'exploitation, la Société Navale Caennaise a tenu à ce que son nouveau cargo ait une vitesse commerciale de 15 à 16 nœuds. Aussi l'a-t-elle fait équiper d'un puissant moteur Diésel Sulzer de 3.100 ch. à 150 tours/minute, et au cours des essais effectués les 7 et 8 juin à Saint Nazaire par mer assez grosse, la vitesse de 17,2 nœuds a été réalisée.

Après que l'AMALTHÉE ait débarqué samedi ses primeurs chargés à Alger en venant de Nantes, nous avons pu visiter le nouveau cargo alors amarré au poste 95 du môle J4. Nous y avons été fort aimablement accueilli par M. Breton, directeur de la S.N.C. à Marseille, ayant à ses côtés le commandant Le Guen, capitaine d'armement et M. Accary.

Placé sous les ordres du commandant Danet, qui faisait les honneurs de son bord, le navire comprend un équipage de 23 hommes, tous installés selon les normes de confort et d'hygiène les plus modernes : cabines claires, lavabos individuels, douches, buanderie, cuisine électrique, locaux communs particulièrement attrayants, donnent aux emménagements de l'AMALTHÉE une impression de bien-être certain. D'autre part les appareils d'aide à la navigation du cargo, qui comportent : radar, sondeur ultrasons, gonio, etc., n'ont rien à envier aux plus récentes grandes unités.

Notons que les caractéristiques principales du dernier né de la S.N.C. sont les suivantes : longueur hors tout : 80 m, entre perpendiculaires : 73 m, à la flottaison : 75 m. ;

largeur au fort hors membres : 11,96 m., creux sur quille au livet du pont supérieur : 6,82 m. ; creux au livet du pont de franc-bord : 4,67 m. ; tirant d'eau aux marques de franc-bord : 4,65 m. déplacement correspondant : 2 412,52 tonnes.

Les moyens de levage du navire comportent deux mâts bipodes, l'un disposé à l'avant et desservant les cales 1 et 2, l'autre situé à l'aplomb du château et desservant la cale 3, ainsi qu'un mât portique. Ils sont tous dotés de cornes de chargement d'une puissance de 10 tonnes.

En octobre prochain, un second navire du même type, mais ayant 8 mètres de plus en longueur et d'un port en lourd de 1 500 tonnes, sera mis en service sur les lignes méditerranéennes du même armement. Il portera le nom d'ÉNÉE (ce qui ne l'empêchera d'ailleurs d'être la cadet).

L'on sait que la Société Navale Caennaise a choisi pour ses navires des noms de la mythologie

Nul doute que placé si directement sous le signe de la corne d'abondance, son dernier né *AMALTHÉE* ne connaisse une carrière des plus fructueuses.

Le 24 février 1960, l'*AMALTHÉE* est vendu à la Marine fédérale allemande et est transformé en transport de munitions. Il est nommé *SCHWARZWALD*. Il sera basé à Borkum (à l'entrée de la rivière menant à Emden) jusqu'en 1974.

Le 2 juin 1976 à Wilhemshaven, il est vendu à la Marine grecque sous le nom d' *EVROS*.

Le Commandant Loiseau nous a fait parvenir, il y a quelque temps, le lien internet nous permettant d'assister à la fin de l'*AMALTHÉE* (1) :

<https://www.youtube.com/watch?v=5lhpBEu4O1A>

Il permet de voir le petit film réalisé par la Marine grecque au cours d'un exercice en mer.

Le commentaire est le suivant :

- un navire pris pour cible par la Marine grecque .
- un navire coulé par un missile de la Marine grecque pendant des manœuvres ;
- le 23 juin 2020, un vieux navire désarmé pour le transport pris pour cible par des missiles lancés par un navire de guerre, un hélicoptère et un sous marin .
- les médias grecs considèrent que cet exercice est un avertissement à la Turquie.
- les plus hauts gradés de l'armée ont assisté à cet exercice qui a eu lieu au large de Karpathos, dont les images impressionnantes ont été vues sur des vidéos ou des photos.
- cette opération à tir réel avait pour but d'optimiser l'entraînement des trois branches des forces armées grecques.

L'AMALTHÉE (1), CIBLE D'UN EXERCICE DE LA MARINE GRECQUE



Il semble qu'il y ait un premier impact à la cale II



Puis une forte explosion à la cale III. Torpille ?

L'AMALTHÉE (1), CIBLE D'UN EXERCICE DE LA MARINE GRECQUE



On voit mieux l'explosion et l'onde de choc à la cale III



L'AMALTHÉE sombre par l'arrière.