

du 20 juin 1956

## Cargo ultra rapide et de conception moderne

# L'« Amalthée » a fait hier sa première escale en notre port

Une nouvelle unité qui vient renforcer la flotte marchande est depuis hier en service entre Marseille et Oran.

Mardi matin un navire aux lignes pures, taillé pour la vitesse, aux peintures étincelantes sous les rayons du soleil levant, se présentait à la passe et, après les habituelles manœuvres prenait son mouillage quai du Sénégal, dans les docks de la Société Navale Caennaise, représentée à Oran par MM. Louis Rey et fils. C'était le m/s « Amalthée » qui, dorénavant va relier Marseille à Oran, avec, pendant l'été, escale à Alger.

Cette nouvelle unité, première d'une série qui sera mise bientôt en service fait honneur aux chantiers français Dubigeon, de Nantes, qui l'ont réalisée et aussi à la Société Navale Caennaise qui, possédant plus de trente navires en service sur les lignes méditerranéennes, prouve la foi qu'elle possède en la présence française en Algérie.

Il nous a été permis de visiter ce magnifique cargo où la technique et le confort modernes ont été utilisés au mieux.

Sous la conduite éclairée de M. Michel Rey et du commandant Danet nous avons fait le « tour du propriétaire » et avons été séduits par la hardiesse et le modernisme qui ont présidé à la construction de ce magnifique navire. Tout a été prévu pour que l'équipage jouisse du confort le plus complet et pour que le fret transporté le soit dans les meilleures conditions possibles.

Certainement le cargo le plus

rapide en service sur la ligne l'« Amalthée » a été spécialement conçu pour le trafic méditerranéen. Long de 80 mètres il a une vitesse maxima de 17 nœuds 5 et une vitesse de croisière de 16 nœuds 5. Il est propulsé par un moteur d'une puissance de 3.100 C.V. Il est doté de trois vastes cales où un système de ventilation ultra moderne, permet 30 renouvellement d'air par heure et disposant chacune d'une grue de dix tonnes. Ses aménagements sont complétés par des citernes à vin d'une capacité totale de 1.800 hectolitres et d'une très vaste cale frigorifique.

Pendant les trois mois d'été l'« Amalthée » fera le circuit Marseille, Oran, Alger, mais les neuf autres mois il fera le service direct et rapide — 36 heures — Marseille-Oran et vice-versa.

Les Oranais seront séduits par les lignes pures et racées de ce beau navire qui porte un nom prédestiné et qui, nous l'espérons, contribuera à apporter l'abondance dans notre belle Algérie. Ils pourront l'admirer tous les mardis au quai du Sénégal.

Etant donné les événements actuels les armateurs n'ont pas voulu marquer cette première escale par l'habituelle manifestation de gala.

Toutefois MM. Michel et Jean Louis Rey, secondés par le commandant Danet, recevaient, avec leur habituelle courtoisie, quelques personnalités du monde maritime qui toutes s'extasiaient sur la beauté et les qualités de ce splendide cargo.