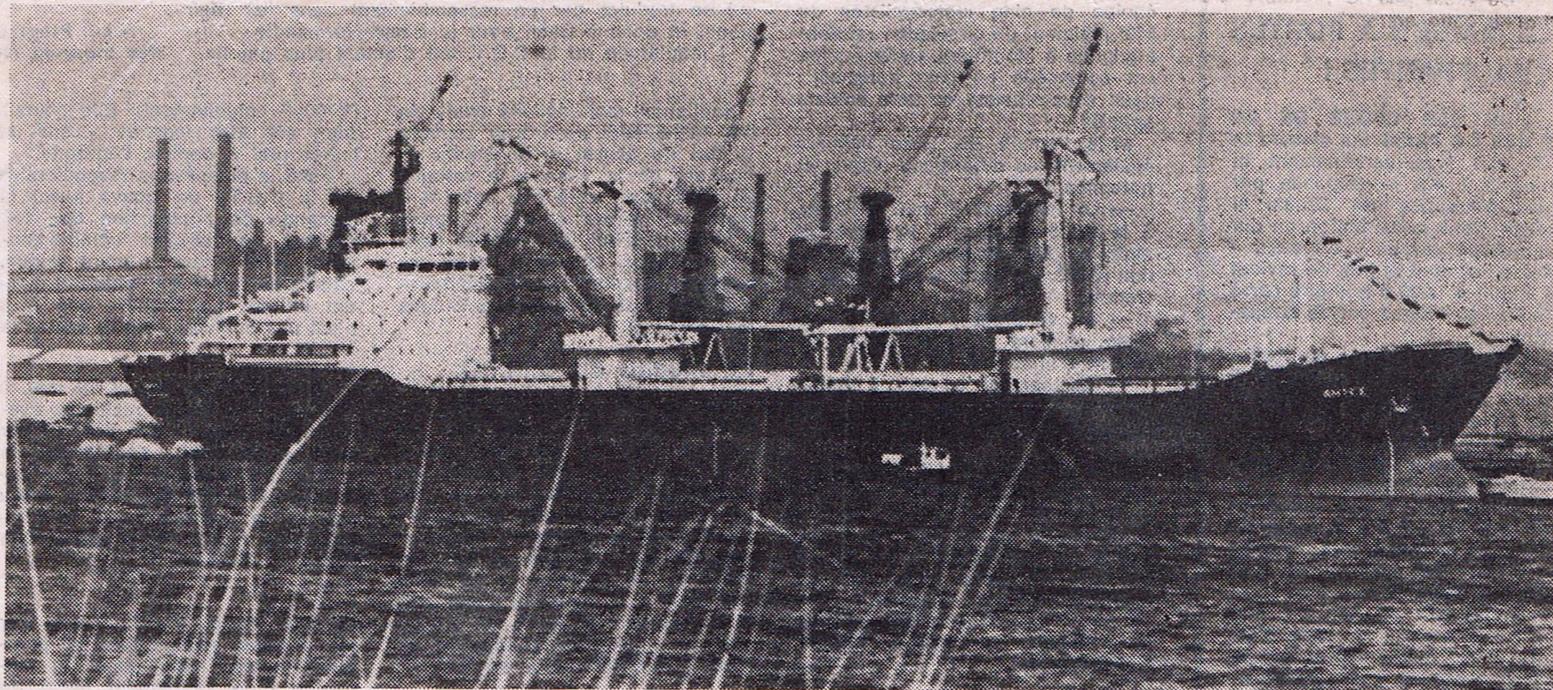


# Un nouveau " dieu grec " à la Navale Caennaise : l' " ANTÉE " un grumier de 11 000 tonnes



L' « Antée » amarrée au quai de Calix

Le nouveau navire de la Société Navale Caennaise, **L'Antée**, a été officiellement présenté hier à Caen. Suivant la tradition de l'entreprise, ce bateau de 11.000 tonnes porte un nom de dieu grec. Construit en dix-huit mois aux ateliers de construction de Gijon, dans les Asturies en Espagne, **L'Antée** est amarré au quai de Calix. En fin de semaine, il doit débiter son voyage inaugural vers les côtes de l'Afrique noire. Il emportera 2.000 tonnes de fers et des « collections » de la Saviem, c'est-à-dire des matériels de véhicules à monter sur place. Enfin, il chargera à Bayonne du soufre et de l'ébonite, ce qui fera en tout environ 6.000 tonnes de chargement.

En effet, si ce navire est construit pour transporter principalement des bois d'Afrique vers les ports de France, l'évolution de ce trafic oblige à prévoir une utilisation pour le voyage en sens inverse. C'est ainsi que ses deux cales extérieures ont des faux ponts qui permettent ainsi de charger d'autres marchandises que du bois. Enfin, des travaux de finition sont en cours pour permettre à **L'Antée** de recevoir des conteneurs.

Avec cinq autres navires de la Société Navale Caennaise — **Égée**, **Thibé**, **Prométhée**, **Aristée** et provisoirement le **Galatée** — **L'Antée** va entrer dans une ligne régulière entre Caen et les ports d'Afrique noire, de Dakar à Pointe-Noire, au rythme d'un départ tous les quinze jours, le voyage durant entre 60 et 90 jours.

M. Girault, directeur de la Société Navale Caennaise, précisait qu'après une période de creux, le trafic du bois allait reprendre, l'inquiétude étant actuellement que les différents offices du bois des pays d'Afrique n'aient pas à suffire à la nouvelle demande.

La création de cette liaison régulière Caen-Afrique noire devrait intéresser des sociétés locales comme la S. M. N., Moulinex et la Saviem ou d'autres qui pourront ainsi charger à Caen.

Prochainement, le jumeau de **L'Antée** (sister-ship en terme technique), le **Phryné**, dont la construction se termine, toujours à Gijon, remplacera le **Galatée** sur cette ligne.

Le navire, qui a coûté 30 millions de francs, est commandé par le commandant Gicquel, depuis 28 ans à la Navale Caennaise. Son équipage est composé de 9 officiers et 16 marins.



M. Girault, directeur de la Société navale caennaise, en compagnie du commandant Gicquel.

(Photos Alain Le Berre.)