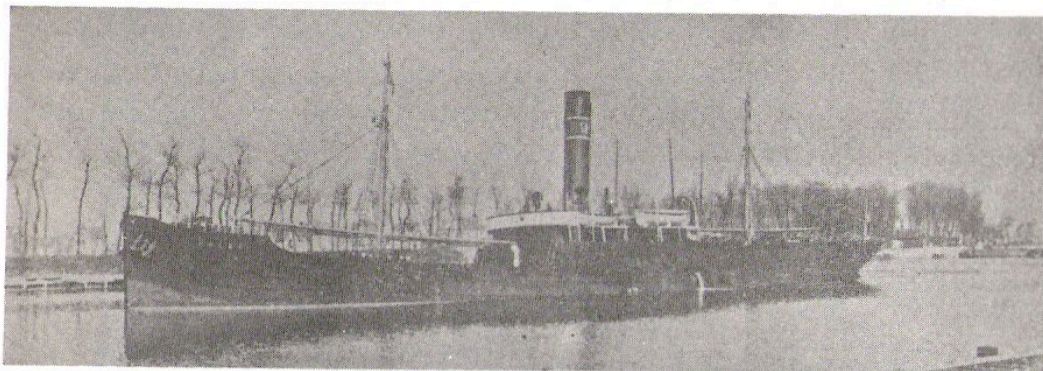


## Dans le Port de Caen. — Baptême de l' « Hébé »



amedi 17 avril a eu lieu le baptême de la nouvelle unité navale dont vient de s'enrichir le port de Caen : le steamer l'*Hébé*, de la « Société Navale Caennaise ».

Ce vapeur mesure 80 mètres de longueur



Le steamer « HÉBÉ » dans le port de Caen

sur 11 mètres de largeur ; il peut porter 2.100 tonnes de chargement.

Nous avons eu le plaisir de le visiter sous la conduite de son aimable capitaine. C'est un navire superbe, construit avec tous les derniers perfectionnements ; ses cales, très vastes, sont installées de façon à faciliter le travail du personnel et les opérations de déchargement ; des machines placées sur le pont, permettent, le cas échéant, de procéder à ces travaux par les seuls moyens du bord.

La machine occupe bien entendu tout le milieu du navire ; elle est à triple expansion et a une force de 1.100 chevaux.

Autour de la machinerie se trouvent les chambres des mécaniciens : elles sont parfaitement confortables, et bien qu'elles ne soient pas très grandes, comme de juste, leur agencement est si heureusement compris que rien ne manque de ce qui peut être utile à leur occupant.

Au dessous de la passerelle se trouvent les appartements du capitaine ; une cabine encore plus confortable que les autres ; la salle à manger, bien claire et spacieuse, l'office avec ses installations spéciales pour empêcher les assiettes et les verres de se livrer à des promenades meurtrières ; par gros temps, toutes les

cloisons sont lambrissées et ces panneaux de couleur claire sont d'un très heureux effet ; nos nouveaux navires de commerce auront bientôt le luxe des transatlantiques ; à côté se trouvent une salle de bains et d'autres cabines ; au-dessus, la chambre de veille avec les cartes, la cabine du second,

et enfin tout en haut la passerelle avec la boussole, les compas, la barre.

L'*Hébé* est le plus fort navire qui soit monté à Caen en pleine charge : les armateurs Caennais ont eu l'heureuse idée de mettre aussitôt en pratique les facilités de passage que leur ont donné les améliorations du port d'Ouistreham.

Le surlendemain de la cérémonie du baptême il s'est mis en route pour Ardrossan (Ecosse) ; nous lui souhaitons une longue et heureuse carrière ; l'*Hébé* est du reste en bonnes mains : il est commandé par le capitaine Le Masson, un breton de Plouézec, qui commande depuis six ans les navires de MM. G. Lamy et Cie, le chef mécanicien est M. Halbique, un Calvadosien d'Ouistreham, depuis vingt ans attaché au port de Caen ; deux officiers de mérite et sachant faire à leurs visiteurs un excellent et cordial accueil.

Ce sont là du reste deux qualités qui sont de tradition à la Société navale Caennaise.



Le baptême a eu lieu avec le cérémonial ordinaire que nous avons déjà eu l'occasion de décrire.

C'est M. le curé doyen de Saint-Jean qui a célébré le baptême, assisté de M. le curé de Saint-Gilles et de plusieurs prêtres. Il a prononcé une éloquente allocution, toute de circonstance, et donné la première bénédiction.

Puis M. le curé de Saint-Gilles a parcouru les différentes parties du navire en les bénissant.

Le parrain, M. Gaston Lamy, le sympathique directeur de la « Société Navale Caennaise », et sa jeune femme, marraine du nouveau steamer, le suivirent en répandant à profusion, suivant la tradition, le blé et le sel symboliques.

Suivant la coutume aussi, la gracieuse marraine a brisé sur l'avant du navire une bouteille de champagne.

La cérémonie favorisée par le beau temps, ainsi terminée, le parrain et la marraine secondés par MM. et M<sup>mes</sup> Lamy, ont fait à la foule élégante de leurs invités qui se pressait sur le pont, les honneurs d'un buffet très bien servi.

Il ne reste plus qu'à souhaiter à l'*Hébé* d'heureuses traversées et une longue et fructueuse carrière.

Le Baptême de l'« Hébé »



La cérémonie du Baptême: M. le Curé de Saint-Jean prononçant un discours

Photo, Bergère Caen