

Le steamer français " Borée ", abordé par un navire inconnu, coule en mer du Nord

**Seule une partie de la coque émergeait
encore quand les bateaux de sauvetage
arrivèrent sur les lieux du naufrage**

13 matelots ont été sauvés

9 hommes manquent encore

1934
Londres, 26 mars (de notre envoyé permanent en Grande-Bretagne). — Le steamer français *Borée* a coulé ce matin à 24 miles au Nord-Ouest du port de Cromer, dans le Norfolk.

De fort bonne heure, le steamer anglais *Caducée*, de Newcastle, avait envoyé par radio un message dans lequel il indiquait sa position et faisait savoir que le *Borée* avait envoyé des signaux de détresse. Le *Caducée* faisait également savoir qu'il avait perdu de vue, dans un épais brouillard, le *Borée*.

Le sauvetage

Un peu plus tard, le *Caducée* fit connaître que le *Borée* avait coulé et qu'on n'apercevait plus à la surface des eaux qu'une petite partie de la coque.

Tout aussitôt, les bateaux de sauvetage des ports de Cromer et de Wells furent lancés. Le *Caducée* indiqua que sept naufragés avaient été recueillis par lui. Puis on apprit que le steamer espagnol *Aiskarmi-Mendi* avait pu sauver du naufrage six autres matelots de l'équipage du *Borée*.

Le capitaine du « *Borée* » a fait savoir que l'équipage était composé de vingt-deux hommes. Jusqu'à présent, treize matelots seulement ont été retrouvés et l'on craint que les neuf autres n'aient péri. Pendant trois heures, ce matin, le steamer anglais « *Caducée* » a procédé à des recherches. Le « *Borée* », en sombrant, s'est retourné sur lui-même et sa quille est encore visible. Les naufragés, qui ont été recueillis,

ont été immédiatement transportés dans les ports de Cromer et de Wells.

Ce que dit le capitaine du « *Borée* »

Londres, 26 mars. — Le capitaine du bateau français *Borée*, recueilli à bord du navire anglais *Caduceus*, a déclaré que son vapeur est entré en collision avec un autre vapeur dont le nom n'est pas encore connu.

A Caen

Caen, 26 mars (de notre corr. part., par téléphone). — Nous avons pu joindre à Caen M. Gaston Lamy, directeur de la Société Navale Caennaise, dont les bureaux sont situés à Caen, cours Casarelli, et propriétaire du *Borée*.

— Le *Borée*, nous a-t-il dit, était un vapeur de 3.200 tonnes de jauge. Son équipage était composé de 22 hommes. C'est à la suite d'un abordage au large des côtes du Norfolk que le naufrage s'est produit. Le *Borée* avait quitté Newcastle hier et faisait route vers Caen avec un chargement de charbon. Les radios reçus jusqu'ici ne permettent pas de dire s'il y a des victimes. Treize hommes ont été recueillis à bord de deux navires, l'un espagnol, l'autre anglais qui, alertés par les S. O. S., se sont portés à son secours.

Le *Borée* était propriété de la Société Navale Caennaise depuis 1928 et, avec les autres navires, le *Daphné*, le *Niobé* et le *Thisbé*, effectuait des transports de charbon et de minéral entre la France, l'Angleterre et la Hollande.