

Prochain lancement à Caen du cargo "Antée"

Les Chantiers Navals de Caen lanceront, en septembre, le cargo « Antée », de 5.600 t de port en lourd, destiné à la Société Navale Caennaise. Ce bâtiment est le dernier d'une série dont les derniers ont été lancés en novembre (« Prométhée » et mars « Théodore-Laurent »). Cependant, alors que le « Prométhée » avait un appareil moteur constitué par une machine alternative à triple expansion et deux chaudières cylindriques timbrées à 15 kg, l'« Antée », de même que le « Théodore-Laurent », sera propulsé par une machine à vapeur type Christiansen Meyer à graissage forcé (cylindres de 505 mm et 1.050 mm, course du piston : 1.050 mm) alimentée en vapeur par deux chaudières Proudhon-Capus à trois foyers timbrées à 15 kg/cm² (surchauffe : 260° C). La machine entraînera deux pompes alimentaires, une pompe de service et une pompe de ballast ; la pompe de circulation du condensateur principal sera du type centrifuge et entraînée par une petite machine monocylindrique.

La construction est rivée et soudée,

les soudures ayant été faites principalement aux abouts de tôles et le rivetage aux joints longitudinaux et attaches des membrures et varangues sur la coque.

L'échantillonnage de ce bâtiment, destiné au transport des pondéreux et qui sera classé « minerai » au Véritas a été largement dimensionné. Afin de permettre, en toute sécurité, la navigation à lège, il a été construit, de part et d'autre du tunnel des « deep tanks » s'étendant de la cloison de la machine arrière du navire ; ces ballasts répartis en huit compartiments ont une capacité totale de 1.200 m³. Pour maintenir le volume des cales 3 et 4, le pont arrière a été surélevé de 1 m 20.

Les écoutes de charge sont obturées par des panneaux métalliques système Mac Grégor End Rolling.

La mâture, composée de deux mâts avec hune, est munie de fusées téléoscopiques permettant le passage du canal de Manchester.

Les treuils, au nombre de huit, sont placés sur des plates-formes surélevées à hauteur des panneaux de cale au pied de chaque mât ; ces

treuils d'une puissance de 5 t sont de fabrication Clarke Chapman.

Les mâts ont été dimensionnés pour permettre l'installation éventuelle d'une corne de 10 Tx.

Pour les manœuvres de port, le navire possède un treuil de touage.

Le courant électrique est distribué par deux dynamos vapeur de 15 kW et un groupe électrogène diesel de 25 kW.