



M/S "PROMETHEE"

Indicatif : F N U Y

Construit aux A.C.B. à Nantes - Mis en service le 30 Novembre 1967

Classé Bureau Véritas \rightarrow 1 3/3 L - Minéral - Cargaison vrac - Glace III - AUT. 1.1. A et C.P.

Équipage : 24 hommes (L.C.)

DIMENSIONS PRINCIPALES

L. ht : 141,87 m. - L. entre \perp 133 m.
 Largeur : 17,80 m. - Creux au p.p. : 10,35 m.
 T. eau lège : 2,479 m.
 T. air sur lest : 28,99 m.
 DW été : 10.389 T. = 8,183 m. = 26'10" 1/2
 DW hiver : 10.065 T. = 8,017 m. = 26' 03"
 Poids mort : 130 T. (sans flumes) - Huile : 40 T.
 Tonnes par cm : 19,67 T./16,94 T. - par pouce : 49 T./42 T.

JAUGE

	Int.	Suez	Panama
J.B.	7 291,02	7 573,67	7 551,60
J.N.	3 643,87	5 686,22	4 792,95

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse commerciale en charge : 15,5 n.
 Vitesse sur lest : 16,0 n.
 Consommation jour/mer : 23 T. FO 1500 + 2 T MDO
 Consommation jour/port : 1,5 T. MDO
 Capacité soutes : FO : 795 m³
 MDO : 125 m³

MANUTENTIONS

4 mâts grues «FINN TVETEN» (levage, apiquage et brassage simultanés)
 Cales : 1 : 15 T - 2 : 15 T - 3 : 50 T et 18 T - 4 : 15 T
 desservies par : 3 treuils hissage 8 T/3 T - 1 treuil hissage 10 T/3 T
 3 treuils brassage 5/3 T - 1 treuil brassage 10/3 T
 3 treuils apiquage 5 T - 1 treuil apiquage 10 T/3 T
 Marque : Brissonneau et Lotz
 Il y a également 4 treuils électriques de 5 T pour le halage des billes de bois (marque Duché-Fenestre)

BALLASTS

Eau douce : 130,8 m³ (bouilleur pour chaudière seulement)
 Eau salée : 3 487,4 m³
 Durée de pompage : 12 heures environ

MACHINES

2 moteurs Diesel SEMT PIELSTICK - 8 PC 2V - 4 temps
 suralimentés et attaquant par un réducteur à engrenages et
 ligne d'arbre -
 Puissance totale : 2 x 3720 CV - 500 t/m
 1 hélice bronze 4 pales

AUXILIAIRES

3 groupes électrogènes de 331 KVA Poyaud A 12 150 l
 accouplés chacun à une génératrice «UNELEC»
 1 groupe électrogène de mouillage - Moteur Diesel air de 96 CV

APPAREILS DIVERS

1 ensemble émetteur MCP 441 (OM OC Phonie)	} Propriété et Entretien C.R.M.	
2 récepteurs universels RUT 5		
1 émetteur récepteur de secours		
1 transmetteur auto-alarme + 1 récepteur auto-alarme		
1 émetteur récepteur VHF 28 canaux		
1 radio goniomètre		
1 sondeur enregistreur SIMRAD		
1 émetteur récepteur sauvetage		
1 gyro-compas Microtecnica «Sirius»		} Propriété S.N.C.
1 pilote automatique ARKAS asservi au compas magnétique Arkas et au gyro-compas		
1 radar DECCA RM 426		
1 radio-téléphone BLU		
Ce navire est équipé d'un stabilisateur FLUME		
Ce navire est équipé pour la navigation Panama (écubier - bittes)		
" " " " " "	St Laurent (chaumard - treuils tension constante)	
" " " " " "	Suez (bossoir pour projecteur)	

VISITES

Dernière visite annuelle : Avril 1974
 Dernière visite quadriennale : Janvier 1972