



## M/S "HÉBÉ"

Indicatif : F N J J

Navire de charge à moteur de 12615 tonnes de port en lourd, à 3 cales avec entreponts.  
Il est destiné tant au transport de bois en grumes - capacité 11 500 m<sup>3</sup> environ, qu'au transport de marchandises diverses et de conteneurs - capacité conteneurs lourds de 20' : 428 environ. Équipage : 21 hommes.

### CARGO POLYVALENT DU TYPE «NEPTUN 421»

Construit par le chantier VEB SCHIFFSWERFT «NEPTUN» à ROSTOCK (R.D.A.) pour le compte d'un armateur Ouest-Allemand n° construction : 435  
Navire mis en service en Décembre 1980  
Devenu propriété S.N.C. le 7 Avril 1986  
Port d'attache : CAEN

### CLASSIFICATION DU NAVIRE

Construction sous surveillance du Det Norske Veritas pour la côte 1 A 1 ICE 1 A EO  
Après construction par Bureau Veritas avec la cote I 3/3 E (AUT)  
Navire Porte-Conteneurs Haute-Mer - Ice Class I A  
Type et genre de navigation : 1ère catégorie - Long Cours

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

L. ht : 149,87 L. entre  $\perp$  : 140,67 m.  
Largeur hors memb. : 21,00 m.  
Creux au p.p. : 11,30 m. Creux au 2ème p. : 8,30 m.  
Tirant d'eau en charge : 9,05 m.  
Port en lourd : 12615 T  
(10950 utile environ avec approvisionnement complet)  
Tirant d'air sur quille : 40,00 m.  
Déplacement à 9,05 m. : 18770 T (Poids lége : 6155 T)  
Volume grain : 18357 m<sup>3</sup> 648272 Cft  
Volume balle : 16930 m<sup>3</sup> 597787 Cft

### VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse à 80 % de la puissance nominale : 15 nœuds (aux essais 18 nœuds)  
Pour une consommation journalière de 26 t de IFO 180 et de 2,3 t de MDO  
Consommation au port : 1,8 T MDO, avec treuil : 3 T.  
Rayon d'action à 16 nœuds : 12500 miles.  
Capacité totale de combustible, y compris les caisses :  
IFO : 1200 m<sup>3</sup>  
MDO : 220 m<sup>3</sup>

### MANUTENTION

5 mâts grue VELLE (4 de 40 t. et 1 de 20 t.) Long. : 22 m  
desservis chacun par 3 treuils électriques 10/3 tonnes VEB GMB Berlin  
- 1 de 40 t. Cale 1  
- 2 de 40 t. jumelable à 70 t. Cale 2  
- 1 de 40 t. et 1 de 20 t. Cale 3

### BALLAST

Eau salée : 4024 m<sup>3</sup> (4124 T) dont 1810 T en double fond  
Déballastage assuré en 24 heures par une pompe ballast centrifuge de 160 m<sup>3</sup>/h à 25 m, et par une pompe de cale à piston de 125 m<sup>3</sup>/h à 25 m.  
Eau douce : 266 m<sup>3</sup>

### JAUGES

	En UMS	En Tonneaux		
	Internat.	National	SUEZ	Panama
J.B.	10224	9378,22	10828,23	11047,50
J.N.	5415	5469,90	8327,66	7625,71

### MACHINES (Puissance Administrative 10157 Kw)

#### Propulsion

Un moteur 2 temps simple effet 9 cylindres VEB Maschinenbau Halberstadt (licence MAN) Type K 9 Z 60/105 E - 9000 CV à 165 t/m accouplé directement à une hélice à pales fixes manganesse bronze 4 pales de diamètre 4,5 m.  
Télécommande de la timonerie et automatisme du moteur assuré par système VEB.

Toutes les pompes de refroidissement sont en double (une en service, une en réserve, cette dernière prenant automatiquement la relève après défaillance de la pompe en service).

#### Production d'électricité

4 Groupes Diesels Alternateurs principaux de 500 KVA, constitués chacun de :  
- un moteur VEB SKL Magdeburg 8 VD 36/24 A1  
4 temps - 600 CV à 500 t/m  
- un alternateur SSED 639-12 - 500 KVA - 3 x 380 V - 50 Hz  
1 Groupe Diesel Alternateur de secours : moteur DML type 4 VD 21/15-2 4 temps - 110 CV à 1000 t/m  
Alternateur SSED 358-6a - 78 KVA

Les groupes possèdent un système d'automatisme et d'alarmes : en cas de black-out le groupe de secours se met en service automatiquement et assure la continuité de fonctionnement des auxiliaires alimentés par le tableau de secours. Ces opérations sont complétées par la mise en service automatique d'un groupe principal de réserve.

#### Appareil à gouverner

Hydro-électrique VEB Schwerin à 2 vérins et 2 groupes hydrauliques.

#### Auxiliaires de pont

- 2 Guindeaux VEB KGW - Schwerin IX/62 pour chaîne de 62 mm - 10 T à 11,8 m/mn  
- 3 Treuils à tension constante VEB KGW Schwerin AVX8 - 8 T à 28 m/mn (2 à l'avant - 1 à l'arrière)  
- 1 Treuil à tension constante combiné avec guindeau AR pour chaîne de 40 mm

#### Emménagements

- 28 cabines simples avec douche et toilette.  
- 3 cabines doubles avec douche et toilette.  
- 1 infirmerie et une salle de soins.

Conditionnement d'air pulsé dans les locaux par centrale de conditionnement pour chaud et froid.

