



M/S "HÉBÉ"

Indicatif : F N J J

Navire de charge à moteur de 12615 tonnes de port en lourd, à 3 cales avec entreponts.
Il est destiné tant au transport de bois en grumes - capacité 11 500 m³ environ, qu'au transport de marchandises diverses et de conteneurs - capacité conteneurs lourds de 20' : 428 environ. Équipage : 21 hommes.

CARGO POLYVALENT DU TYPE «NEPTUN 421»

Construit par le chantier VEB SCHIFFSWERFT «NEPTUN» à ROSTOCK (R.D.A.) pour le compte d'un armateur Ouest-Allemand n° construction : 435
Navire mis en service en Décembre 1980
Devenu propriété S.N.C. le 7 Avril 1986
Port d'attache : CAEN

CLASSIFICATION DU NAVIRE

Construction sous surveillance du Det Norske Veritas pour la côte 1 A 1 ICE 1 A EO
Après construction par Bureau Veritas avec la cote I 3/3 E (AUT)
Navire Porte-Conteneurs Haute-Mer - Ice Class I A
Type et genre de navigation : 1ère catégorie - Long Cours

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

L. ht : 149,87 L. entre \perp : 140,67 m.
Largeur hors memb. : 21,00 m.
Creux au p.p. : 11,30 m. Creux au 2ème p. : 8,30 m.
Tirant d'eau en charge : 9,05 m.
Port en lourd : 12615 T
(10950 utile environ avec approvisionnement complet)
Tirant d'air sur quille : 40,00 m.
Déplacement à 9,05 m. : 18770 T (Poids lége : 6155 T)
Volume grain : 18357 m³ 648272 Cft
Volume balle : 16930 m³ 597787 Cft

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse à 80 % de la puissance nominale : 15 nœuds (aux essais 18 nœuds)
Pour une consommation journalière de 26 t de IFO 180 et de 2,3 t de MDO
Consommation au port : 1,8 T MDO, avec treuil : 3 T.
Rayon d'action à 16 nœuds : 12500 miles.
Capacité totale de combustible, y compris les caisses :
IFO : 1200 m³
MDO : 220 m³

MANUTENTION

5 mâts grue VELLE (4 de 40 t. et 1 de 20 t.) Long. : 22 m
desservis chacun par 3 treuils électriques 10/3 tonnes VEB GMB Berlin
- 1 de 40 t. Cale 1
- 2 de 40 t. jumelable à 70 t. Cale 2
- 1 de 40 t. et 1 de 20 t. Cale 3

BALLAST

Eau salée : 4024 m³ (4124 T) dont 1810 T en double fond
Déballastage assuré en 24 heures par une pompe ballast centrifuge de 160 m³/h à 25 m, et par une pompe de cale à piston de 125 m³/h à 25 m.
Eau douce : 266 m³

JAUGES

	En UMS	En Tonneaux		
	Internat.	National	SUEZ	Panama
J.B.	10224	9378,22	10828,23	11047,50
J.N.	5415	5469,90	8327,66	7625,71

MACHINES (Puissance Administrative 10157 Kw)

Propulsion

Un moteur 2 temps simple effet 9 cylindres VEB Maschinenbau Halberstadt (licence MAN) Type K 9 Z 60/105 E - 9000 CV à 165 t/m accouplé directement à une hélice à pales fixes manganes bronze 4 pales de diamètre 4,5 m.
Télécommande de la timonerie et automatisme du moteur assuré par système VEB.

Toutes les pompes de refroidissement sont en double (une en service, une en réserve, cette dernière prenant automatiquement la relève après défaillance de la pompe en service).

Production d'électricité

4 Groupes Diesels Alternateurs principaux de 500 KVA, constitués chacun de :
- un moteur VEB SKL Magdeburg 8 VD 36/24 A1
4 temps - 600 CV à 500 t/m
- un alternateur SSED 639-12 - 500 KVA - 3 x 380 V - 50 Hz
1 Groupe Diesel Alternateur de secours : moteur DML type 4 VD 21/15-2 4 temps - 110 CV à 1000 t/m
Alternateur SSED 358-6a - 78 KVA

Les groupes possèdent un système d'automatisme et d'alarmes : en cas de black-out le groupe de secours se met en service automatiquement et assure la continuité de fonctionnement des auxiliaires alimentés par le tableau de secours. Ces opérations sont complétées par la mise en service automatique d'un groupe principal de réserve.

Appareil à gouverner

Hydro-électrique VEB Schwerin à 2 vérins et 2 groupes hydrauliques.

Auxiliaires de pont

- 2 Guindeaux VEB KGW - Schwerin IX/62 pour chaîne de 62 mm - 10 T à 11,8 m/mn
- 3 Treuils à tension constante VEB KGW Schwerin AVX8 - 8 T à 28 m/mn (2 à l'avant - 1 à l'arrière)
- 1 Treuil à tension constante combiné avec guindeau AR pour chaîne de 40 mm

Emménagements

- 28 cabines simples avec douche et toilette.
- 3 cabines doubles avec douche et toilette.
- 1 infirmerie et une salle de soins.

Conditionnement d'air pulsé dans les locaux par centrale de conditionnement pour chaud et froid.

PANNEAUX DE CALE ET D'ENTREPONT

MAC GREGOR/Bremen, à commande hydraulique (Type hydraulic Folding)

Dimensions des Écoutilles	CALE 1		CALE 2		CALE 3	
	Long. en m.	Larg. en m.	Long. en m.	Larg. en m.	Long. en m.	Larg. en m.
Pont Teugue	18,88	10,60	Chacune des 2 écoutilles		Chacune des 2 écoutilles	
Pont Principal	18,90	10,60	25,90	7,60	25,90	7,60
Pont d'Entrepont	18,90	6,70	25,90	7,60	25,90	7,60

Capacité Conteneurs Lourds	En cale	En pontée	Total
En 20' x 8' x 8' 6"	232 (+ 17 par ripage)	188	420 (+ 17 par ripage)
Combiné en 40' x 8' x 8' 6" 40' et 20' x 8' x 8' 6"	108 16 (+17 par ripage)	96 4	204 20 (+17 par ripage)

RÉSISTANCE DES PONTS ET PANNEAUX

CAPACITÉS DES CALES		BALLE		GRAIN	
		m3	Cub. ft	m3	Cub. ft
CALE 1	Fond de cale	1925	67981	2212	78116
	Entrepont inférieur	1691	59717	1965	69394
	Entrepont teugue éc.	1962	69287	2013	71088
	TOTAL	5578	196985	6190	218598
CALE 2	Fond de cale	3314	117033	3563	125826
	Entrepont écoutille	2488	87863	2623	92631
	TOTAL	5802	204896	6186	218457
CALE 3	Fond de cale	2957	104425	3233	114172
	Entrepont écoutille	2518	88923	2668	94220
	Soute à valeur Bd et Td	75	2649	80	2825
	TOTAL	5550	195997	5981	211217
CALE 3	Total Général :	16930	597878	18357	648272

RÉSISTANCE	CALE 1		CALE 2		CALE 3	
	Pont	Pann.	Pont	Pann.	Pont	Pann.
Pont Teugue						
AV. Couple 175	1,05	1,75				
AR. Couple 175	0,75					
Pont Principal	2,58	3,15	2,80	2,80	2,80	2,80
2ème Pont	2,58	2,80	2,60	3,15	2,60	3,15
Plafond de Ballast	9,05		9,05		9,05	

Prise courant conteneurs Frigo : 50 - Hoppmann et Mulsow Typ22 380 V
Hoppmann et Mulsow Typ 22 380 V - 32 Amp.

CAPACITÉ BOIS (Densité moyenne 0,66)

CALES : 8170 m3 — Teugue : 800 m3
PONTÉE : 2530 m3
TOTAL : 11500 m3

MATÉRIEL NAVIGATION

- 1 Radar 5 cm 85 kw Furino FRI 85
- 1 Radar 3 cm 10 Kw Furino FRM 64
- 1 Sondeur Simrad type ED 161
- 1 Loch SAGEM LHS
- 1 Radiogoniomètre PLATH NAVIGON SFP 705 LNG
- 1 Gyro-Compas PLATH NAVIGAT II
- 1 Pilote automatique SCHIFFELECTRONIK ROSTOCK
- 2 Amplificateurs RDF/TV SAV 2001
- 1 Télécommande du moteur principal VEB
- 1 Réseau téléphonique ACO 40 à 38 directions
- 1 Interphone de manœuvre 3 voies
- 1 Téléphone de secours passerelle/machine
- 1 Récepteur de navigation par satellite SHIPMATE RS 5000 DS

MATÉRIEL RADIO

- 1 Émetteur principal 1500 W NERA MS 19 à synthétiseur
- 1 Émetteur secours OH 400 W EB 400
- 1 Récepteur principal Skanti 5001 à synthétiseur
- 1 Récepteur secours DRAKE RR 1
- 1 Auto-alarme EB 6 AL 6
- 1 Transmetteur A/A EB 5 AN 5
- 1 Transmetteur radio téléphone alarme MD 1 CB
- 1 Console Duplex UCFR 001 17/2 EB
- 1 Récepteur de veille 2182 Delcom DC 300 D
- 1 VHF Robertson 100 X
- 1 VHF à double commande SRA 62
- 1 Poste d'embarcation MARINETA TRP 1

VENTILATION DES CALES

Naturelle et mécanique réversible à 15 renouvellements d'air à l'heure.

AUXILIAIRES MACHINES

- 1 Chaudière combinée brûleur et gaz d'échappement du moteur principal 2 x 1600 Kg/h vapeur à 8 Kg/cm
- 2 Compresseurs d'air principaux 150 m3/h chacun
- 1 Compresseur d'air auxiliaire 63 m3/h
- 2 Réservoirs d'air de 5000 l à 30 bars
- 1 " " 400 l à 30 bars
- 1 " " 100 l à 30 bars
- 2 Centrifugeuses à fuel ALFA-LAVAL MAPX 309 B 24 auto-nettoyante 3900 l/h
- 1 Centrifugeuse à DO - ALFA / LAVAL 207-24 S auto-nettoyante 5000 l/h
- 2 Centrifugeuses à huile ALFA-LAVAL MAPX 207-24 S auto-nettoyante 1500 l/h
- 1 Distillateur d'eau douce VEB 25 T/Jour
- 1 Installation de stérilisation d'eau potable
- 1 Séparateur d'eau mazoutuse Turbulo 10 t/h type TE 10 avec filtre TF 10
- 1 Installation de traitement d'eaux usées VEB KA MR 1.5

Nota - Les installations machines sont pourvues d'un système d'alarme AUTRONICA, l'automation correspond à la marque EO du Det Norkse Veritas et à la marque (AUT) après mise aux normes Françaises.

PROTECTION INCENDIE

Centrale de détection d'incendie SERVO TEKNIK SFDU 77 pour les locaux machine.

Système d'extinction par CO₂ des cales à marchandises et du compartiment machine par batterie de 140 bouteilles stockées dans un local séparé sur l'arrière du Pont Teugue au pont principal.

Pompes eau de mer incendie :

- 2 Principales VEB Pumpenwork 75 m3/h à 70 m
- 1 Electro-pompe de secours VEB Pumpenwork 40 m4/h à 67 m
- Centrale de détection de fumée des cales à marchandises KIDDÉ.