

## ARRIVÉE DE L'ISÉE À MARSEILLE À LA FIN DE L'ANNÉE 1952

**Isée** est le troisième exemplaire d'une série de quatre cargos semblables produits par DUBIGEON à Nantes : **François Le Brise, Orphée, Isée** et **Nélée**, conçus pour répondre aux préoccupations d'un Armateur qui peut aussi bien les exploiter en Méditerranée que dans le « Nord ».

Très taillés, très défendus, très marins, bons marcheurs, ces navires se maintiennent à l'intérieur de la frontière qui délimite le neuf et le raisonnable. Du reste, la réputation d'audace réfléchie de la SOCIÉTÉ NAVALE CAENNAISE est fortement établie et le vieil Armement normand (le plus « jeune » des « immigrés », (Reine-Mère dixit) a esquissé depuis quelques années un mouvement « dry-frêt » des plus réussis.

Vous n'ignorez certes pas que, cessant d'utiliser la crypto-Caennaise SOCIÉTÉ MARITIME ET ROUTIÈRE, la « S.N.C. » a établi ses quartiers permanents à la SOCIÉTÉ MARITIME PHOCEENNE, y rencontrant notre explosif, sévère, bienveillant et inlassablement fidèle ami le Commandant HONTARREDE (entre gens de bonne compagnie, n'est-ce pas...). Le pavillon bleu bordé de jaune ayant été amené, c'est le rouge bordé de blanc qui a été hissé et ainsi, la SOCIÉTÉ NAVALE CAENNAISE participe directement, et avec vigueur, au trafic méditerranéen.

A mentionner cependant le geste fair-play de cet Armateur, dont la rectitude est proverbiale et qui n'hésite jamais à rendre à ses concurrents les plus directs l'hommage qui leur est dû... Il est vrai que rappeler ces choses devient un quasi-lieu commun, car nul n'ignore l'excellent esprit de notre cher M. X. Y...

La venue d'**Isée**, contrariée par le mauvais temps, a donné lieu à un apéritif-visite qui a réuni de nombreux amis de l'Armement et du Consignataire. Les honneurs du bord étaient faits par l'aimable Commandant Alexis FURIC, que nous avons connu à la barre de **Fort Malbouquet** (avec lui, le Second M. GUILLOU, et le « Chef » M. GARRON) et les hôtes étaient salués d'une part par M. BRETON, Directeur-Marseille de la SOCIÉTÉ NAVALE CAENNAISE ; par le Commandant HONTARREDE, Directeur de la SOCIÉTÉ MARITIME PHOCEENNE, qu'entouraient le Commandant LE GUEN, Capitaine d'armement, ainsi que MM. ASCARI et MARTINET, chefs des Services commerciaux.

Rappelons rapidement les « mensurations » du navire : 83 m. (h.t.), 76 m. (entre pp.), 12 m. de large (hors membres), tirant d'eau 4 m. 50, jauge brute