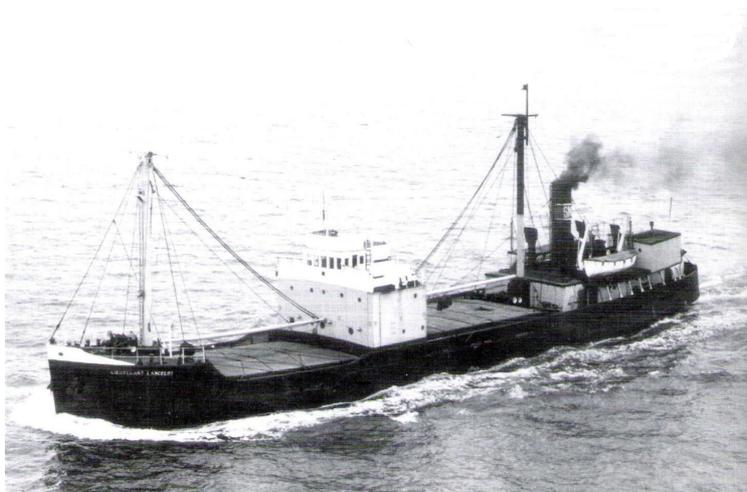


Extrait d'un article de Jean-Yves Brouard  
paru dans le n°51 de la revue « Navires & Histoire » de décembre 2008

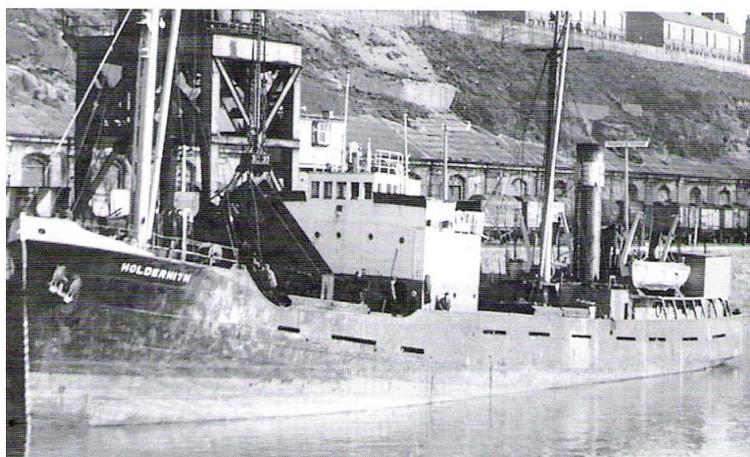
## Le *LIEUTENANT LANCELOT*

Construit par le chantier Scott & Sons à Bowling (Ecosse), le cargo est lancé le 4 octobre 1944 et achevé en décembre suivant sous le nom d'*Empire Dorrit*. Longueur : 59,43 mètres, largeur : 10,36 mètres, 1224 tonnes de port en lourd. Sa machine de 850 CV est une Aitchinson Blair Ltd. C'est donc un petit navire.

En 1945, acquis par le gouvernement français qui le confie à la Société Navale Caennaise le 27 septembre, il est rebaptisé *LIEUTENANT LANCELOT*, sur proposition, auprès du ministère de la marine marchande, du syndicat national des officiers de la marine marchande du Havre (où M. Lancelot avait œuvré dans la Résistance pendant la guerre ; il semble que le navire ait été baptisé début décembre 1945 à Rouen, par déduction d'un courrier figurant dans les archives de la famille Lancelot).



Charbonnier au sein de la Caennaise, le caboteur navigue essentiellement en Manche, entre Caen, Rouen... et la côte est de la Grande-Bretagne. Carrière tranquille ; venant de Goole (Angleterre), il arrive à Brest le 2 avril 1949 avec 20 heures de retard en raison de la brume et d'une collision sans gravité au large de Dungeness.



Le 15 novembre 1954, il est vendu à Holderness SS Co de Hull et devient *HOLDERNITH* sous pavillon anglais.

Le 17 janvier 1957, se rendant de Goole vers Londres avec de la laine, il s'échoue à Whitton Sand sur la rivière Humber ; abandonné, il coule. Deux jours plus tard, il est renfloué et, après quelques réparations provisoires, remorqué à Hull où il sera remis en état.

En 1963, il est démolé à Grays (Sussex).

Nota : Le terme « *Empire* » recouvre différents types de navires de construction anglaise, y compris par exemple des remorqueurs, y compris en dehors de la période de la Seconde Guerre mondiale. Ce n'est pas du tout comme le nom « *Liberty* » qui désigne bien un type de cargo, ou encore le « *Victory* ».