

# LA FLOTTE DE LA SOCIETE NAVALE CAENNAISE DE 1903 à 1975

	D.W.	Mise en Exploit.			D.W.	Mise en Exploit.	
ACTIF	1 200	1903	Vendu en 1911	HÉBÉ 4	2 662	1955	Vendu en 1959
THISBÉ	1 400	1903	Coulé en 1909	PHÉBÉ 2	3 392	1956	Vendu en 1970
CHANZY	1 200	1903	Perdu en 1908	AMALTHÉE	1 150	1956	Vendu en 1960
CIRCÉ	1 800	1903	Vendu en 1925	ÉNÉE	1 453	1956	Vendu en 1967
NIOBÉ	1 900	1906	Torpillé en 1917	PROTÉE 2	7 345	1957	Vendu en 1973
HÉBÉ	2 000	1909	Torpillé en 1916	FRANÇOIS-le-BRISE 2	3 376	1957	Vendu en 1968
DANAÉ	2 000	1910	Torpillé en 1915	GALATÉE	7 345	1957	
THISBÉ 2	1 400	1910	Torpillé en 1917	CIRCÉ 3	3 669	1958	
DAPHNÉ	2 000	1911	Coulé en 1928	NÉLÉE 2	3 669	1958	
ASTRÉE	1 400	1912	Vendu en 1932	THÉSÉE 3	7 355	1958	
THISBÉ	2 500	1919	Vendu sur cale	TYPHÉE	3 494	1958	Vendu en 1969
HÉBÉ 2	2 350	1920	Coulé en 1943	HÉBÉ 5	4 564	1960	
NIOBÉ 2	2 400	1920	Coulé en 1940	AMALTHÉE 2	3 207	1961	
DANAÉ 2	2 450	1921	Vendu en 1933	ATHENE	20 913	1961	Vendu en 1966
GALLIUM	2 440	1923	Vendu en 1959	BORÉE 4	2 004	1961	
THISBÉ 3	2 500	1924	Coulé en 1943	CALYMENÉ	16 184	1961	Vendu en 1973
CIRCÉ 2	3 015	1926	Vendu en 1957	NÉVÉ	780	1962	Vendu en 1965
DAPHNÉ 2	3 000	1928	Coulé en 1941	AMPHIOPE	30 715	1962	
BORÉE 1	3 000	1928	Coulé en 1934	NOÉ	2 818	1963	
MÉDÉE 1	3 100	1928	Coulé en 1955	GOÉLAND	Remorq.	1965	Vendu en 1970
THÉSÉE	3 600	1932	Sabordé en 1943	ÉGÉE 2	5 934	1966	
ASTRÉE 2	3 500	1933	Coulé en 1944	THISBÉ 6	5 956	1966	
HONFLEURIAISE	2 800	1934	Coulé en 1940	PROMÉTHÉE 2	10 389	1967	
NANTAISE	2 800	1934	Coulé en 1945	ARISTÉE 2	10 401	1967	
COLLEVILLE	3 200	1935	Sabordé en 1944	NIOBÉ 4	1 200	1969	Vendu en 1973
SENNEVILLE	5 500	1936	Sabordé en 1944	ALCÉE 2	1 200	1967	
DANAÉ 3	3 450	1936	Vendu en 1965	DANAÉ 4	3 070	1970	Vendu en 1974
DIONÉ	3 500	1936	Coulé en 1941	DAPHNÉ 4	1 541	1974	
PHRYNÉ	3 500	1939	Coulé en 1939	NAVARRA	Thonier	1974	
ÉGÉE	3 500	1940	Vendu en 1964	LA NORMANDE	Chalutier	1975	
NIOBÉ 3	2 690	1946	Vendu en 1965	ANTÉE	11 000	1975	
DAPHNÉ 3	2 670	1946	Vendu en 1967	PHRYNÉ	11 000	1975	
TSELFAT	680	1944	Vendu en 1951				
LIEUTENANT LANCELOT	1 250	1945	Vendu en 1954				
HADRUMETE	2 200	1946	Vendu en 1951	CARONTE	7 595	1951	Vendu en 1955
THISBÉ 4	3 625	1947	Vendu en 1955	BLAISE-PASCAL	24 005	1954	Vendu en 1961
DIONE 2	3 380	1948	Vendu en 1969	LONGUEAU	5 040	1954	Vendu en 1964
PHRYNÉ 2	5 088	1948	Vendu en 1960	DE MOULEZIN	5 040	1954	Vendu en 1963
THÉSÉE 2	5 054	1948	Vendu en 1957	ACHERES	5 040	1954	Vendu en 1960
ASTRÉE 3	7 500	1948	Vendu en 1952	VENISSIEUX	7 895	1954	Vendu en 1955
BORÉE 2	7 500	1948	Vendu en 1953	SAINT-MARCET	1 250	1956	Vendu en 1961
HÉBÉ 3	7 500	1949	Vendu en 1953	PERRIGNY	2 885	1958	Vendu en 1962
PHÉBÉ	1 685	1949	Vendu en 1954	PICCADILLY	885	1958	Vendu en 1961
SAINTE-ANNE	480	1949	Perdu en 1950	MAGUELONE	30 % 1 940	1963	
FORT-LAMALGUE	545	1950	Vendu en 1954	SABINIA	18 112	1968	Vendu en 1970
FORT-MALBOUSQUET	545	1950	Vendu en 1952	NÉVÉ 2	22 % chal.cong	1967	
NÉRÉE	1 330	1950	Vendu en 1952	ILE DE SEIN	35 % Thonier		
PROTÉE	6 147	1951	Vendu en 1953	ASTRÉE 4	45,98 % 3 830	1970	
ALCÉE	2 210	1951	Vendu en 1965	DONIBANE	50 % Sardinier	1971	
ÉNÉE	2 310	1951	Vendu en 1956	GUIPUZCOA	50 % 2 240	1971	50 % revendu 1974
CHLOE	2 780	1952	Vendu en 1962	BISCAYA	48 % Thonier	1971	
FRANÇOIS-le-BRISE	1 650	1952	Vendu en 1956	MORGAT	50 % Thonier	1972	
ISEE	1 650	1952	Vendu en 1961	ÉLORN	50 % 1 500	1972	
ORPHÉE	1 888	1952	Vendu en 1967	ALPILLES	33,3 % 1 371	1972	
PSYCHÉ	2 556	1952	Vendu en 1968	NAVARRA	50 % 2 240	1973	50 % rachetés 1974
PROMÉTHÉE	5 600	1953	Vendu en 1962	PIC SAINT LOUP	50 % 3 182	1974	
NÉLÉE	1 715	1953	Vendu en 1957	STE-BAUME	30 % 1 100	1974	
ANTÉE	5 900	1954	Vendu en 1967				
ARISTÉE	3 240	1954	Vendu en 1963				
NÉRÉE 2	3 238	1954	Coulé en 1965	OUISTREHAM	10 933	1945	jusqu'en 1953
ASTRÉE 4	3 954	1954	Mis copro. en 1970	CAEN	Liberty- 10 933	1946	jusqu'en 1960
BORÉE 3	2 662	1955	Vendu en 1959	LORIENT	10 933	1953	jusqu'en 1960
THISBÉ 5	3 730	1955	Vendu en 1964	ORLÉANS	ships 10 933	1960	jusqu'en 1962
				AVRANCHES	10 933	1964	jusqu'en 1966

### EN CO-PROPRIÉTÉ

### EN GÉRANCE