


M/S "LUBERON"

Indicatif : F P C M

Construit par la Société Nouvelle des Ateliers et Chantiers de la Rochelle-Pallice - mis en service le 13 Décembre 1977

Classé au Bureau Véritas  1. 3/3 E - Navire roulier, haute mer - AUT.

Port d'attache : Marseille

Equipage : 13 hommes (cabot. Inter)

" 14 " (long cours)

DIMENSIONS PRINCIPALES

L. ht : 90,70 m. L entre \perp : 82,40 m.

Largeur hors membrures : 14,02 m.

Creux au pont supérieur : 9,40 m.

Creux au pont principal : 4,50 m.

Poids lège : 1.468 T.

D.W. été : 1.613 T. : T.E. 4,478 (14'8")

D.W. hiver : 1.530 T. : T.E. 4,381 (14'5")

Port en lourd utile : 1.170/1.200 T.

Cale : 270 T.
Garage : 600 T.
Pt Sup. : 300 T.

Tirant eau lège : AV 2,338 m. AR 3,153 m.

Tirant air (Ballasts pleins) :

Tonnes par cm : environ 9,5 T.

Poids mort, lubrifiants inclus : 30 T.

JAUGES

	Intern.	Suez	Panama
J.B.	1.118,89	3.736,10	3.788,80
J.N.	543,15	3.080,30	2.928,21

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse à 90 % puissance : 14,35 n.

Consommation jour/mer : 8 T. MDO

Consommation jour/port : 1,750 T. "

Capacité soutes : 136 T. MDO

MANUTENTION

(Mac Grégor)

2 élévateurs (20 T/40 T)

Porte-rampe AR

- clair de passage en hauteur : 5,85 m.
- clair de passage en largeur : 7,00 m.
- longueur de la rampe : 6,27 m.

Élévateur de 40 T.

- dessert le pont supérieur à partir du pont-garage
- type à chaîne - long. 18,00 m - larg. 3 m. - Vitesse 3,80 m/mn

Élévateur de 20 T.

- dessert la cale à partir du pont-garage - type ciseaux
- long. 12,88 m. - largeur 2,97 m.

- 2 centrales hydrauliques doubles, une alimentant élévateur 40 T. ou porte AR, une alimentant élévateur 20 T. ou side-pivoting (2 pompes travaillant simultanément. En cas d'avarie, 1 pompe peut assurer les manœuvres).

BALLASTS

Eau douce : 70 T.

Eau salée : 805 T.

Pompe ballasts : Guinard F. 3. A. 150/40 : 150 m³/h à 25 m.

MACHINES

1 moteur diesel PIELSTICK type 8 PA.6 L 280

non réversible, suralimenté - 4 temps - 8 cylindres

Puissance : 2400 CV à 850 t/mn

1 réducteur de vitesse TACKE type HSU 560 A - 850/212 t/mn

1 hélice à pales réversibles, marque LIPS

AUXILIAIRES

2 diesel auxiliaires MOTERMIC - 246 CV à 1500 t/mn

Baudouin DNP 8 I

1 alternateur attelé Leroy-Somer - 300 KVA

2 alternateurs diesel Leroy-Somer - 190 KVA

PROPULSEUR D'ETRAVE JASTRAM

moteur électrique Leroy-Somer 300 CV à 1500 t/mn, alimenté en manœuvre par alternateur attelé.

AUXILIAIRES DE PONT

1 Treuil de touage 3 T. - 1 guindeau électrique -

2 barbotins débrayables et freinables - Brissonneau et Lotz.

APPAREILS RADIO-ELECTRIQUES ET DE NAVIGATION

1 Pilote automatique fonctionnant sur compas gyroscopique MICROTECNICA et sur compas magnétique.

1 Radar Decca RM 916 A

1 Sondeur SIMRAD type EN

1 Emetteur-récepteur BLU Clipper

1 Récepteur de veille RLN 1

1 Emetteur-récepteur portatif TRP 1

1 VHF CRM 1565

VISITES

Dernière visite annuelle :

Dernière visite quadriennale :