LA FLOTTE DE LA SOCIETE NAVALE CAENNAISE DE 1903 à 1975

	D.W.	Mise en Exploit.		
ACTIF	1 200	1903	Vendu	en 1911
THISBÉ	1 400	1903	Coulé	en 1909
CHANZY	1 200	1903	Perdu	en 1908
CIRCÉ	1 800	1903	Vendu	en 1925
NIOBÉ	1 900	1906	Torpillé	en 1917
HÉBÉ	2 000	1909	Torpillé	en 1916
DANAÉ	2 000	1910	Torpillé	en 1915
THISBÉ 2	1 400	1910	Torpillé	en 1917
DAPHNÉ	2 000	1911	Coulé	en 1928
ASTRÉE	1 400	1912	Vendu	en 1932
THISBÉ	2 500	1919	Vendu sur cale	
HÉBÉ 2	2 350	1920	Coulé	en 1943
NIOBÉ 2	2 400	1920	Coulé	en 1940
DANAÉ 2	2 450	1921	Vendu	en 1933
GALLIUM	2 440	1923	Vendu	en 1959
THISBÉ 3	2 500	1924	Coulé	en 1943
CIRCÉ 2	3 015	1926	Vendu	en 1957
DAPHNÉ 2	3 000	1928	Coulé	en 1941
BORÉE 1	3 000	1928	Coulé	en 1934
MÉDÉE 1	3 100	1928	Coulé	en 1955
THÉSÉE	3 600	1932	Sabordé	en 1943
ASTRÉE 2	3 500	1933	Coulé	en 1944
HONFLEURAISE	2 800	1934	Coulé	en 1940
NANTAISE	2 800	1934	Coulé	en 1945
COLLEVILLE	3 200	1935	Sabordé	en 1944
SENNEVILLE	5 500	1936	Sabordé	en 1944
DANAÉ 3	3 450	1936	Vendu	en 1965
DIONÉ	3 500	1936	Coulé	en 1941
PHRYNÉ	3 500	1939	Coulé	en 1939
ÉGÉE	3 500	1940	Vendu	en 1964
NIOBÉ 3	2 690	1946	Vendu	en 1965
DAPHNÉ 3	2 670	1946	Vendu	en 1967
TSELFAT	680	1944	Vendu	en 1951
LIEUTENANT LANCELOT	1 250	1945	Vendu	en 1954
HADRUMETE	2 200	1946	Vendu	en 1951
THISBÉ 4	3 625	1947	Vendu	en 1955
DIONE 2	3 380	1948	Vendu	en 1969
PHRYNÉ 2	5 088	1948	Vendu	en 1960
THÉSÉE 2	5 054	1948	Vendu	en 1957
ASTRÉE 3	7 500	1948	Vendu	en 1952
BORÉE 2	7 500	1948	Vendu	en 1953
HÉBÉ 3	7 500	1949	Vendu	en 1953
PHÉBÉ	1 685	1949	Vendu	en 1954
SAINTE-ANNE	480	1949	Perdu	en 1950
FORT-LAMALGUE	545	1950	Vendu	en 1954
FORT-MALBOUSQUET	545	1950	Vendu	en 1952
NÉRÉE	1 330	1950	Vendu	en 1952
PROTÉE	6 147	1951	Vendu	en 1953
ALCÉE	2 210	1951	Vendu	en 1965
ÉNÉE	2 310	1951	Vendu	en 1956
CHLOE	2 780	1952	Vendu	en 1962
FRANÇOIS-le-BRISE	1 650	1952	Vendu	en 1956
ISÉE	1 650	1952	Vendu	en 1961
ORPHÉE	1 888	1952	Vendu	en 1967
PSYCHÉ	2 556	1952	Vendu	en 1968
PROMÉTHÉE	5 600	1953	Vendu	en 1962
NÉLÉE	1 715	1953	Vendu	en 1957
ANTÉE	5 900	1954	Vendu	en 1967
ARISTÉE	3 240	1954	Vendu	en 1963
NÉRÉE 2	3 238	1954	Coulé	en 1965
ASTRÉE 4	3 954	1954	Mis copro.	en 1970
BORÉE 3	2 662	1955	Vendu	en 1959
THISBÉ 5	3 730	1955	Vendu	en 1964

	D.W.	Mise en Exploit.		
HÉBÉ 4	2 662	1955	Vendu	en 1959
PHÉBÉ 2	3 392	1956	Vendu	en 1970
AMALTHÉE	1 150	1956	Vendu	en 1960
ÉNÉE	1 453	1956	Vendu	en 1967
PROTÉE 2	7 345	1957	Vendu	en 1973
FRANÇOIS-le-BRISE 2	3 376	1957	Vendu	en 1968
GALATÉE	7 345	1957		
CIRCÉ 3	3 669	1958		
NÉLÉE 2	3 669	1958		
THÉSÉE 3	7 355	1958		
TYPHÉE	3 494	1958	Vendu	en 1969
HÉBÉ 5	4 564	1960		
AMALTHÉE 2	3 207	1961		
ATHENE	20 913	1961	Vendu	en 1966
BORÉE 4	2 004	1961		
CALYMÉNÉ	16 184	1961	Vendu	en 1973
NÉVÉ	780	1962	Vendu	en 1965
AMPHIOPÉ	30 715	1962		
NOÉ	2 818	1963		
GOÉLAND	Remorq.	1965	Vendu	en 1970
ÉGÉE 2	5 934	1966		
THISBÉ 6	5 956	1966		
PROMÉTHÉE 2	10 389	1967		
ARISTÉE 2	10 401	1967		
NIOBÉ 4	1 200	1969	Vendu	en 1973
ALCÉE 2	1 200	1967		
DANAÉ 4	3 070	1970	Vendu	en 1974
DAPHNÉ 4	1 541	1974		
NAVARRA	Thonier	1974		
LA NORMANDE	Chalutier	1975		
ANTÉE	11 000	1975		
PHRYNÉ	11 000	1975		

EN CO-PROPRIÉTÉ

		D.W.	Mise en Exploit.		
CARONTE		7 595	1951	Vendu	en 1955
BLAISE-PASCAL		24 005	1954	Vendu	en 1961
LONGUEAU		5 040	1954	Vendu	en 1964
DE MOULEZIN		5 040	1954	Vendu	en 1963
ACHERES		5 040	1954	Vendu	en 1960
VENISSIEUX		7 895	1954	Vendu	en 1955
SAINT-MARCET		1 250	1956	Vendu	en 1961
PERRIGNY		2 885	1958	Vendu	en 1962
PICCADILLY		885	1958	Vendu	en 1961
MAGUELONE	30 %	1 940	1963		
SABINIA		18 112	1968	Vendu	en 1970
NÉVÉ 2	22 %	chal.cong	1967		
ILE DE SEIN	35 %	Thonier			
ASTRÉE 4	45,98 %	3 830	1970		
DONIBANE	50 %	Sardinier	1971		
GUIPUZCOA	50 %	2 240	1971	50 % revendu 1974	
BISCAYA	48 %	Thonier	1971		
MORGAT	50 %	Thonier	1972		
ÉLORN	50 %	1 500	1972		
ALPILLES	33,3 %	1 371	1972		
NAVARRA	50 %	2 240	1973	50 % rachetés 1974	
PIC SAINT LOUP	50 %	3 182	1974		
STE-BAUME	30 %	1 100	1974		

EN GÉRANCE

		D.W.	Mise en Exploit.	
OUISTREHAM	Liberty-ships	10 933	1945	jusqu'en 1953
CAEN		10 933	1946	jusqu'en 1960
LORIENT		10 933	1953	jusqu'en 1960
ORLÉANS		10 933	1960	jusqu'en 1962
AVRANCHES		10 933	1964	jusqu'en 1966