

Article d'un article paru dans un journal de Tunis durant l'été 1948.

Un bateau de Normandie

Le cargo moderne *THESEE* (2) est venu charger à La Goulette

Une magnifique unité, le cargo *THÉSÉE* de 3 656 tonnes de jauge brute et de 5 088 tonnes de port en lourd, a quitté hier La Goulette à destination de Rouen, avec un chargement de minerai de fer du Djebel Djerissa.

Ce navire tout neuf a été construit aux Chantiers Davis de Lauson près de Québec au Canada pour le compte de la Société Navale Caennaise de Caen qui est une des plus anciennes firmes d'armement de France.

Nous avons eu le privilège de pouvoir visiter ce beau navire sous la conduite de l'aimable commandant Quintin, maître à bord.



Le *THÉSÉE* mesure 114 mètres de longueur environ sur 14 de large. Il est mu par une machine à vapeur par chaufferie à mazout du type Vickers Skinner de 1 810 chevaux de puissance, lui permettant de tenir une vitesse moyenne de 11 nœuds.

Le navire est pourvu du plus grand confort et le carré comme le poste d'équipage ont de quoi rendre jaloux nos paquebots méditerranéens. Les matelots sont logés par trois dans

des cabines spacieuses avec conditionneurs d'air, bonnes couchettes, éclairage individuel et armoires.

De beaux lavabos avec eau courante chaude et froide et un appareil à douches sont également à la disposition de l'équipage ainsi qu'une coquette salle à manger. En dehors des heures de travail les bordées sont donc assurées d'un repos parfait dans d'excellentes conditions d'hygiène.

Les appartements de l'état-major du navire et du bosco sont une merveille de goût et d'élégance pleine de simplicité.

Tout l'équipage est justement fier de son navire et s'évertue à lui conserver une allure pimpante malgré l'épaisse poussière rouge du minerai en chargement qui s'insinue partout et recouvre les ponts à l'exception du château, qui est parfaitement isolé.

Le *THÉSÉE* est le sister-ship du *PHRYNÉ* qui a été mis en service un peu avant lui.

C'est le 16^{ème} navire de la vaillante compagnie normande qui en moins de trois ans a réussi à reconstituer en grande partie sa flotte. Deux autres navires sont du reste en construction pour son compte aux chantiers maritimes de Vancouver.

Après sa livraison le 23 juin dernier, le *THÉSÉE* se rendit aux Etats-Unis, à Newport News dans l'Etat de Virginie où il prit un chargement de charbon à destination de Sète, d'où il est venu à Tunis prendre du minerai pour les hauts fourneaux de Normandie.

L'équipage s'est montré enchanté de son voyage en Méditerranée où il n'a pas souvent l'occasion de venir.

Quant à nous, nous nous félicitons de la visite des sympathiques marins normands et nous sommes heureux de la bonne impression qu'ils emportent de Tunisie où nous espérons bien les revoir et où ils seront toujours amicalement accueillis.

Le beau navire a quitté l'avant-port de La Goulette hier à 13 h. 30

Bon voyage *THÉSÉE* !

Bon voyage et à bientôt.