



M/S "THÉSÉE"

Indicatif : F N U C

Navire de charge à moteur de 12665 tonnes de port en lourd, à 3 cales avec entreponts.
Il est destiné tant au transport de bois en grumes - capacité 11 000 m³ environ,
qu'au transport de marchandises diverses et de conteneurs - capacité conteneurs lourds de 20' : 430 environ.

CARGO POLYVALENT DU TYPE «NEPTUN 421»

Construit par le chantier VEB SCHIFFSWERFT «NEPTUN» à ROSTOCK (R.D.A.) pour le compte d'un armateur chinois (PACIFIC PHOENIX) n° construction : 434/1398
Lancé le 26 Juillet 1980 - Contrat repris par SNC le 17 Octobre 1980.
Navire livré le 15 Novembre 1980.

CLASSIFICATION DU NAVIRE

Construction sous surveillance du Det Norske Veritas pour la côte 1 A 1 ICE 1 A EO
Après construction par Bureau Veritas avec la cote I 3/3 E
Navire Porte-Conteneurs Haute-Mer - Ice Class I A
Type et genre de navigation : 1ère catégorie - Long Cours

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

L. ht : 150,17 m. L. entre : 140,67 m.
Largeur hors memb. : 21,00 m.
Creux au p.p. : 11,30 m. Creux au 2ème p. : 8,30 m.
Tirant d'eau en charge : 9,05 m.
Port en lourd : 12665 T
(10950 utile environ avec approvisionnement complet)
Tirant d'air sur quille : 40,00 m.
Déplacement à 9,05 m. : 18770 T
Volume grain : 18432 m³ 650911 Cf
Volume balle : 17000 m³ 600347 Cf
Vitesse à 80 % de la puissance nominale : 16 nœuds (aux essais 18 nœuds) -
Pour une consommation journalière de 27,5 t de IFO 180 et de 2,5 t de MDO
Rayon d'action à 16 nœuds : 12500 miles.
Capacité totale de combustible, y compris les caisses :
IFO : 1200 m³
MDO : 220 m³

MANUTENTION

5 mâts grue VELLE (4 de 40 t. et 1 de 20 t.) Long. : 22 m
desservis chacun par 3 treuils électriques 10/3 tonnes VEB GMB Berlin
- 1 de 40 t. Cale 1
- 2 de 40 t. jumelable à 70 t. Cale 2
- 1 de 40 t. et 1 de 20 t. Cale 3

BALLASTS

Eau salée : 4024 m³
Déballastage assuré en 24 heures par une pompe ballast centrifuge de 160 m³/h à 25 m, et par une pompe de cale à piston de 125 m³/h à 25 m.
Eau douce : 266 m³

JAUGES

J. Provisoire	Inter.	Suez	Panama
j. brute	9.429,57	10.831,11	11.256,28
j. nette	5.637,83	8.279,64	8.008,90

MACHINES

Propulsion

Un moteur 2 temps simple effet 9 cylindres VEB Maschinenbau Halberstadt (licence MAN) Type K 9 Z 60/150 E - 9000 CV à 165 t/m accouplé directement à une hélice à pales fixes manganesée bronze 4 pales de diamètre 4,5 m.
Télécommande de la timonerie et automatisme du moteur assuré par système AEG.

Toutes les pompes de refroidissement sont en double (une en service, une en réserve, cette dernière prenant automatiquement la relève après défaillance de la pompe en service).

Production d'électricité

4 Groupes Diesels Alternateurs principaux de 500 KVA, constitués chacun de :
- un moteur VEB SKL Magdeburg 8 VD 36/24 A1
4 temps - 600 CV à 500 t/m
- un alternateur SSED 639-12 - 500 KVA - 3 x 380 V - 50 Hz
1 Groupe Diesel Alternateur de secours : moteur DML type 4 VD 21/15-2 4 temps - 110 CV à 1000 t/m
Alternateur SSED 358-6a - 78 KVA

Les groupes possèdent un système d'automatisme et d'alarmes : en cas de black-out le groupe de secours se met en service automatiquement et assure la continuité de fonctionnement des auxiliaires alimentés par le tableau de secours. Ces opérations sont complétées par la mise en service automatique d'un groupe principal de réserve.

Appareil à gouverner

Hydro-électrique VEB Schwerin à 2 vérins et 2 groupes hydrauliques.

Auxiliaires de pont

- 2 Guindeaux VEB KGW - Schwerin IX/62 pour chaîne de 62 mm - 10 T à 11,8 m/mn
- 3 Treuils à tension constante VEB KGW Schwerin AVW8 - 8 T à 28 m/mn (2 à l'avant - 1 à l'arrière)

- 1 Treuil à tension constante combiné avec guindeau AR pour chaîne de 40 mm

Emménagements

- 28 cabines simples avec douche et toilette.
- 3 cabines doubles avec douche et toilette.
- 1 infirmerie et une salle de soins.

Conditionnement d'air pulsé dans les locaux par centrale de conditionnement pour chaud et froid.

PANNEAUX DE CALE ET D'ENTREPONT

MAC GREGOR/Bremen, à commande hydraulique

Dimensions des Écoutilles	CALE 1		CALE 2		CALE 3	
	Long. en m.	Larg. en m.	Long. en m.	Larg. en m.	Long. en m.	Larg. en m.
Pont Teugue	18,88	10,60	Chacune des 2 écoutilles		Chacune des 2 écoutilles	
Pont Principal	18,90	10,60	25,90	7,60	25,90	7,60
Pont d'Entrepont	18,90	6,70	25,90	7,60	25,90	7,60

Capacité Conteneurs Lourds	En cale	En pontée	Total
En 20' x 8' x 8' 6''	249 (dont 17 par ripage)	196	445
Combiné en (40' x 8' x 8' 6'' 40' et 20' / 20' x 8' x 8' 6'')	108 33	36 4	204 37

RÉSISTANCE DES PONTS ET PANNEAUX

CAPACITÉS DES CALES		BALLE		GRAIN	
		m3	Cub.ft	m3	Cub.ft
CALE 1	Fond de cale	1925	67982	2212	78117
	Entrepont inférieur	1691	59710	1965	69380
	Entrepont teugue éc.	1962	68288	2013	71089
CALE 2	Fond de cale	3314	117033	3563	125827
	Entrepont écoutille	2488	87864	2623	92631
CALE 3	Fond de cale	2957	104427	3233	114173
	Entrepont écoutille	2518	88923	2668	94220
	Soute à valeurs Bd et Td	145	5120	155	5474
TOTAL :		17000	600347	18432	650911

RÉSISTANCE Tonne/m2	CALE 1		CALE 2		CALE 3	
	Pont	Pann.	Pont	Pann.	Pont	Pann.
Pont Teugue						
AV. Couple 175	1,05	1,75				
AR. Couple 175	0,75					
Pont Principal	2,58	3,15	2,80	2,80	2,80	2,80
2ème Pont	2,58	2,80	2,60	3,15	2,60	3,15
Plafond de Ballast	9,05		9,05		9,05	

A noter que la soute à valeurs Bd n'étant pas affectée au chargement, elle devra être déduite des capacités ci-dessus (volume grain environ 70 m3).

MATÉRIEL NAVIGATION

- 1 Radar 5cm 85 Kw Furino FRI 85
- 1 Radar 3cm 10 Kw Furino FRM 64
- 1 Sondeur Simrad EN
- 1 Loch SAGEM LHS
- 1 Radiogoniomètre PLATH NAVIGON SFP 705 LNG
- 1 Gyro-Compas ANSCHULTZ STANDARD 4
- 1 Pilote automatique SCHIFFELECTRONIK ROSTOCK
- 2 Amplificateurs RDF/TV SAV 2001
- 1 Télécommande du moteur principal AEG
- 1 Interphone 40 voies Phonico avec locaux équipage et communs
- 1 Interphone de manœuvre 5 voies Phonico
- 1 Téléphone de secours de manœuvre
- 1 Téléphone de secours 5 voies

En cours d'étude et d'installation :

- Montage d'un 2ème Gyrocompas et d'un 2ème autopilote
- Montage d'un récepteur de navigation par satellite
- Montage d'un 2ème sondeur (à éclat)

MATÉRIEL RADIO

- 1 Emetteur principal 1500 W NERA MS 19 à synthétiseur
- 1 Emetteur secours OH 400 W EB 400
- 1 Récepteur principal Skanti 5001 à synthétiseur
- 1 Récepteur secours DRAKE RR 1
- 1 Auto-alarme EB 6 AL 6
- 1 Transmetteur A/A EB 5 AN 5
- 1 Transmetteur radio téléphone alarme MD 1 C8
- 1 Console Duplex UCFR 001 17/2 EB
- 1 Récepteur de veille 2182 Delcom DC 300 D
- 1 VHF Robertson 100 X
- 1 VHF à double commande SRA 62
- 2 Postes d'embarcation UME Type TBP 1

VENTILATION DES CALES

Naturelle et mécanique à 15 renouvellements d'air à l'heure.

AUXILIAIRES MACHINES

- 1 Chaudière combinée brûleur et gaz d'échappement du moteur principal 2 x 1600 Kg/h vapeur à 8 Kg/cm
- 2 Compresseurs d'air principaux 150 m3/h chacun
- 1 Compresseur d'air auxiliaire 63 m3/h
- 2 Réservoirs d'air de 5000 l à 30 bars
- 1 " " 400 l à 30 bars
- 1 " " 100 l à 30 bars
- 2 Centrifugeuses à fuel ALFA-LAVAL MAPX 309-24 F auto-nettoyante 3900 l/h
- 1 Centrifugeuse à DO - ALFA/LAVAL 207-24 S auto-nettoyante 5000 l/h
- 2 Centrifugeuses à huile ALFA-LAVAL MAPX 207-24 S auto-nettoyante 1500 l/h
- 1 Distillateur d'eau douce ATLAS AFGU 25 T/Jour
- 1 Installation de stérilisation d'eau potable
- 1 Séparateur d'eau mazouteuse Turbulo 10 t/h
- 1 Installation de traitement d'eaux usées ATLAS de 1500 l/h
- 1 Incinérateur ATLAS

Nota - Les installations machines sont pourvues d'un système d'alarme AUTRONICA, l'automation correspond à la marque EO du Det Norkse Veritas.

PROTECTION INCENDIE

Centrale de détection d'incendie SERVO TEKNIK SFDU 77 pour les locaux machine.

Système d'extinction par CO2 des cales à marchandises et du compartiment machine par batterie de 140 bouteilles stockées dans un local séparé sur l'arrière du Pont Teugue au pont principal.

Pompes eau de mer incendie :

- 2 Principales VEB Pumpenwork 75 m3/h à 70 m
- 1 Electro-pompe de secours VEB Pumpenwork 40 m3/h à 67 m .