

## LISTE RÉCAPITULATIVE DES VOILIERS LAMY

(type, propriétaires, historique)

*Informations venant des rôles des navires - source Archives du Calvados*

### VOILIERS

#### JUSTINE (1828-1839)

Sloop,

Navire acheté d'occasion - Construit à Caen en l'an 1822.

Du port de 28 tonneaux 17/94<sup>e</sup>

Appartenant au sieur Jean Ch. Hardy, demeurant à Bénouville.

Francisé à Caen, le 16 juillet 1822, sous le n°28.

Par actes de vente, en date du 30 septembre et du 14 octobre 1828, ce bâtiment est devenu la propriété unique de sieur Édouard Lami, propriétaire demeurant à Caen, rue du Port.

Passé le 13 mars 1839 au quartier de Cherbourg.

Rayé, le 21 mai 1839.

#### JULIENNE (1837-1846)

Sloop,

Construction neuve - Construit à Ouistreham en 1837,

Du port de 27 Tonneaux 9/100<sup>e</sup>,

Appartenant à M. Lamy Pierre Jacques Édouard, demeurant à Caen.

Francisé sous le n°80, le 21 octobre 1837.

Porté disparu, le 26 septembre 1848 : étant sans nouvelles depuis le 5 décembre 1846.

#### JULES-AMÉLIE (1846-1859)

Goélette.

Construction neuve- Construite à Caen, en 1846.

Du port de 79 Tonneaux 96/100<sup>e</sup>

Appartenant à MM. Lamy, Nicolle, Lechartier, Tribouillard, Belliard et Alexis Jardin..

Francisé le 28 novembre 1946, à Caen, n°153.

Capitaine Nicolle.

Perdu corps et biens en 1859

#### AMÉLIE (1853-1866)

Goélette.

Construction neuve - construite à Caen en 1853.

Jauge : 97 Tonneaux 47/100<sup>e</sup> - Tirant d'eau : en charge 3 m 15 ; lège 1 m. 66.

Francisé à Caen, le 22 juin 1853, sous le n°214.

Appartenant à MM. Jean Jacques Lamy pour 12/24<sup>e</sup>; Jean Jacques Tessel, maître au cabotage à Courseulles, pour 6/24<sup>e</sup>; Dannie dit Inezières, à Caen, pour 2/24<sup>e</sup>; Jean André Bouche, voilier, à Caen, pour 1/24<sup>e</sup>; Belliard, cordier, pour 1/24<sup>e</sup>; Aimé Lecorseur, constructeur, pour 1/24<sup>e</sup>; Ange Désiré Adam, boucher, pour 1/24<sup>e</sup>.

Par l'acte n°373, le navire ci-dessus est déclaré appartenir à Lamy & cie.

Naufragé à Lowestoft, le 15 décembre 1866.

### **ORPHELIN (1854-1878)**

Goélette.

Construite à Caen, en 1854, sous le n°634.

Jauge : 99 Tonneaux 18/100<sup>e</sup>.

Francisé, à Caen, le 14 janvier 1854, sous le n°250.

Inscrit sur le rôle le 17 janvier 1854. Armé à Caen, le 17 février 1854, pour le cabotage.

Appartenant à MM. PierreJacques Édouard Lamy, pour 16/32<sup>e</sup>; Pierre Émile Lequesne, pour 7/32<sup>e</sup>; Guillot, à Caen, pour 2/32<sup>e</sup>; Sanson, à Caen, pour 2/32<sup>e</sup>; Jardin, à Caen, pour 1/32<sup>e</sup>; Tribouillard, à Caen, pour 1/32<sup>e</sup>; Guillot, à Cargagny, pour 1/32<sup>e</sup>; Beltiard, à Caen, pour 1/32<sup>e</sup>; Le Corneur, à Caen, pour 1/32<sup>e</sup>.

Capitaine : M. Lequesne.

### **HYACINTE (1854-1877)**

Goélette.

Construite à Caen, en 1854.

Jauge : 64 Tonneaux 45/100<sup>e</sup>.

Francisé à Caen, le 20 décembre 1854, sous le n°262.

Appartenant à MM. Jacques Édouard Lamy, pour 14/24<sup>e</sup>; Prosper Arthur, maître au cabotage, pour 6/24<sup>e</sup>; Moulhard, à Caen, pour 3/24<sup>e</sup>; M<sup>me</sup> V<sup>ve</sup> Letellier, à Saint-Aubin-sur-Mer, pour 1/24<sup>e</sup>.

Capitaine : M. Bellais.

Vendu en septembre 1857, à Regnéville-sur-Mer.

### **JULIE (1855-1868)**

Goélette.

Construction neuve, construite à Caen, en 1855.

Jauge : 73 Tonneaux 95/100<sup>e</sup> - Tirant d'eau en charge 2 m 90, lège 1 m 85.

Francisé, à Caen, le 2 novembre 1855, sous le n° 275. Inscrit le 9 novembre 1855.

Appartenant à MM. Jacques Lamy, négociant à Caen, pour 30/60<sup>e</sup>; Jean Baptiste Auber, à Saint-Aubin-sur-Mer, pour 13/60<sup>e</sup>; Pierre Moudehard, à Caen, pour 5/60<sup>e</sup>; Félix Planquette, à Caen, pour 1/60<sup>e</sup>; Prosper Fossey, à Caen, pour 1/60<sup>e</sup>; Yves Lebrun, à Caen, pour 2/60<sup>e</sup>; Baptiste Leprêtre, à Saint-Aubin-sur-Mer, pour 4/60<sup>e</sup>; Charles Auguste Hyacinthe Binet, pour 4/60<sup>e</sup>.

Vendu et inscrit à Granville, le 17 avril 1868.

### **ÉDOUARD (1856-1875)**

Brick.

Acheté d'occasion - provient du matricule de 1854 - folio 163 - n°489.

Jauge : 135 tonneaux 29/100<sup>e</sup>.

Francisé, à Paris, le 17 juillet 1856, sous le n°285.

Appartenant à MM. Jacques Édouard Lamy, pour 20/40<sup>e</sup>; Joseph Holzmann, à Caen, pour 6/40<sup>e</sup>; Jean-Jacques Nicolle, à Courseulles, pour 4/40<sup>e</sup>; M<sup>me</sup> Jonin, née Célestine Salles, à Caen, pour 5/40<sup>e</sup>; MM. Charles et Baptiste Gombeaux, à Caen, pour 2/40<sup>e</sup>; Victor Lepeltier, à Caen, pour 2/40<sup>e</sup>; Félix Planquette, à Caen, pour 1/40<sup>e</sup>.

Naufragé le 19 octobre 1875, sur les bancs au nord de Mardyck, puis échoué à l'est de l'écluse de Dunkerque et complètement démoli.

Rayé du rôle, le 10 février 1877.

### **ANNA (1857-1858)**

Goélette.

Construction neuve, construite à Caen, en 1857.

Jauge : 79 Tonneaux 41/100<sup>e</sup> - Tirant d'eau en charge 3 m., à lège 1 m 33.

Francisé à Caen, le 28 octobre 1857, sous le n°305 - Inscrit sur le rôle , le 28 octobre 1857.

Appartenant à MM. Jacques Édouard Lamy, à Caen, pour 24/32<sup>e</sup>; conjointement avec MM. Félix Félix Xavier Godfroy Flambard, maître au cabotage, demeurant à Bernières-sur-Mer, pour 6/32<sup>e</sup>; Louis François Chemin, à Caen, pour 1/32<sup>e</sup>; Pierre FrançoisBlin, prêtre à Lasson, pour 1/32<sup>e</sup>.

Coule sur la côte d'Angleterre, le 22 décembre 1858.

### **ORPHELINE (1859-1873)**

Goélette.

Jauge : 79 Tonneaux 59/100<sup>e</sup>.

Francisé à Caen, le 17 août 1859, sous le n°326.

Appartenant à MM. Pierre Jacques Édouard Lamy, pour 16/20<sup>e</sup>; Félix Xavier Godefroy Flambard, à Bernières, pour 3/20<sup>e</sup>; Auguste Binet, à Caen, pour 1/20<sup>e</sup>.

Par acte de vente, passé le 2 février 1873, à Dieppe, M. Pascal Mittrois, maître au cabotage, à Regnéville, s'est porté acquéreur de ce bâtiment. Inscrit à Regnéville, le 1<sup>er</sup> mai 1878.

### **BRAVE LOURMEL (1862-1882)**

Trois-mâts.

Construit à Bordeaux, en 1856. En chêne, chevillé fer, doublé cuivre.

Jauge : 477 Tonneaux 18/100<sup>e</sup>.

Francisé au Havre, le 13 novembre 1862, sous le n°2747.

Armé à Caen, le 27 septembre 1877, sous le n°228. Capitaine Esnault.

Vendu en Norvège, le 18 décembre 1882.

### **JULES (1865-1887)**

Brick.

Construction neuve, construit à Cherbourg, en 1865.

Jauge : 181 Tonneaux 86/100<sup>e</sup>.

Francisé à Caen, le 26 juillet 1865, sous le n°377.

Appartenant au Sieur Lamy Armateur & Cie, à Caen.

Transformé en ponton, à Caen, en avril 1887.

### **ALERTE ( 1867-1883)**

Brick-goélette.

Construit à West-River (île Saint-Edward). Acheté à Liverpool (Angleterre), en vertu de la loi du 19 mai (*illisible*)....

Inscrit et francisé à Caen, le 4 avril 1867, sous le n°389.

Appartenant à MM. Jules Lamy, à Caen, pour 25/40<sup>e</sup>; Charles Pierre Aimé Flambard, maître au cabotage, à Langrune-sur-Mer, pour 15/40.

Vendu le 7 novembre 1883, pour servir de ponton.

### **CAMILLE (1870-1880)**

Trois-mâts.

Construit en 1868, à Bay Fortune (île du Prince Edward).

Jauge : 254 Tonneaux 17/100<sup>e</sup>

Navire acheté d'occasion. Francisé à Caen, le 7 avril 1870, sous le n°247.

Appartenant à M. Jules Lamy, pour 30/40<sup>e</sup>; Cyrille Arthur Désiré Esnault, à Caen, pour 10/40<sup>e</sup>.

Capitaine Esnault

Coulé à Yarmouth, dans la nuit du 5 au 6 décembre 1880, par le vapeur St-Oswin. Les débris n'ont pas été sauvés.